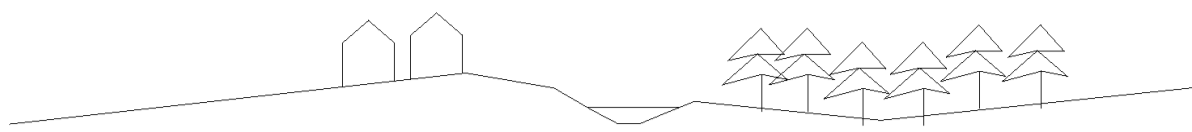


Stan istniejący

Krótki opis

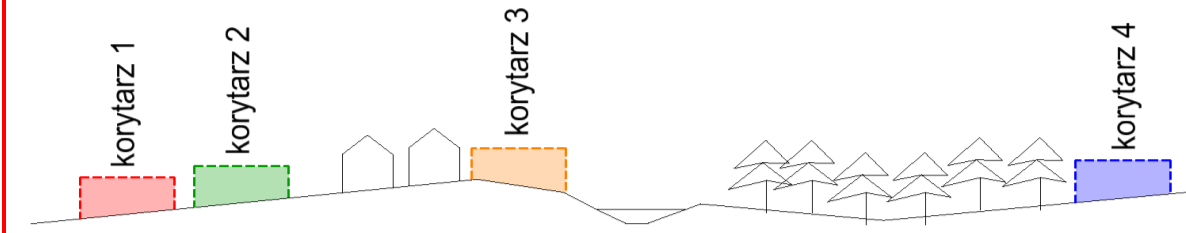


Istniejący układ komunikacyjny gdzie droga krajowa przebiega przez centrum miasta. Ogromne zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi i uciążliwość - zarówno dla mieszkańców, jak i dla kierowców.

STUDIUM KORZYTARZOWE

**Co oznacza** → **Studium Korytarzowe (SK)** to przejście od pomysłu do pierwszych prac projektowych. Jest pierwszą dokumentacją projektową, określającą lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nową drogę z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych na bazie bardzo obszernych danych archiwalnych oraz aktualnych badań ruchu samochodowego, jak i bardzo ogólnej oceny środowiskowej. Służy wstępnej ocenie zasadności budowy drogi i pozwala podjąć decyzję o prowadzeniu dalszych prac i ich uszczegóławianiu. Na tym etapie prowadzona będzie akcja informacyjna w celu zebrania opinii mieszkańców i władz lokalnych.

**Ile trwa** → Zakładany czas realizacji przez nasz zespół projektowy tego etapu: **12.2020 do 08.2021**



**Informacje dla mieszkańców** → Dla mieszkańców zorganizowana zostanie akcja informacyjna z uwagi na pandemię bez bezpośredniego spotkania. Na stronie internetowej oraz bezpośrednio w urzędzie miasta i gminy będzie można poznać które tereny przewidziane są pod warianty obwodnicy. Będzie można zapoznać się z planami przebiegu każdego z korytarzy. Akcja rozpocznie się od dnia 22 lutego br. i potrwa dwa tygodnie. Na tym etapie będzie można wypełnić ankietę na stronie **www** lub wypełniając ankietę papierową w urzędzie. W ankiecie będzie można również zgłaszać postulaty / wnioski.

**Co otrzymujemy po SK?** → Na koniec etapu SK zebrane będą ogólne dane i wskazane wstępne możliwe lokalizacje korytarzy pod nową drogę oraz odrzucone lokalizacje w których nie ma żadnych szans na poprowadzenie drogi. Na tym etapie oceniane są: **1) warunki społeczne 2) wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników 3) miejscowe plany zagospodarowania i rezerwa w nich pod obwodnicę 4) uwarunkowania geograficzne (zabudowa, rzeki, pola, parki, zalesienia) 5) uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze (parki, zwierzęta, gatunki chronione, zabytki) 6) istniejące układy komunikacyjne tj. droga, kolej, piesi, rowerzyści, komunikacja zbiorowa, 7) prognozy ruchu samochodowego. Jaka będzie ilość pojazdów za 5/10/15/20 lat 8) działki na których prowadzenie obwodnicy wykluczone jest ze względów nierealnych technicznie, niebezpiecznych, chronionych.**

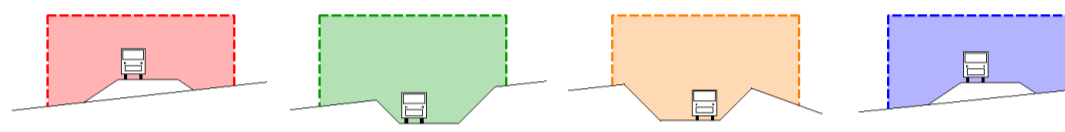
**Na podstawie wstępnej oceny inwestora/władz miasta i gminy / projektanta oraz zgłoszonych postulatów mieszkańców do dalszej analizy wskazywane są 4 korytarze oraz wariant tzw. bezinwestycyjny (przy założeniu, że nie będzie budowy obwodnicy).**

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE STEŚ-R → ETAP I

**Co oznacza** → Kolejny krok, którego celem jest doprowadzenie do wskazania konkretnego wariantu przebiegu drogi, to opracowanie **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ-R)** z wykonaniem elementów **Konceptji Programowej**.

STEŚ-R to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym. Większość elementów zadania inwestycyjnego (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie i infrastruktury technicznej, urządzenia ochrony środowiska, urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu, urządzenia infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą) będzie wstępnie szacowanych, a tylko ich niewielka liczba jest określana szczegółowo. Wykonywane są badania geologiczne w pasie wszystkich wariantów planowanej obwodnicy oraz wykonywana jest dokumentacja geologiczna. To etap ważny również dla społeczeństwa, gdyż w trakcie prac projektanci kreślą bardziej szczegółowe warianty przebiegu przyszłej drogi.

**Ile trwa** → Zakładany czas realizacji przez nasz zespół projektowy tego etapu: **09.2021 do 03.2023**



**Informacje dla mieszkańców** → **Planowane są dwa spotkania informacyjne z mieszkańcami terenów**, przez które ma przebiegać droga, a uwagi składane przez lokalną społeczność służą opracowaniu jak najlepszego wariantu przebiegu trasy. Takie spotkania są szczególnie ważne, gdy planowana droga przebiega przez tereny zurbanizowane i trudno jest znaleźć rozwiązanie, które pogodzi interes wszystkich zainteresowanych. Możliwe warianty przebiegu trasy analizowane są pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, w tym również pod względem społecznym. Najkorzystniejszy z nich wskazywany jest jako rekomendowany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (DUŚ).

**Co otrzymujemy po STEŚ- ETAP I** → Etap ogólnych ocen każdego wariantu według 3 symbolicznych kryteriów: technika, ekonomia i środowisko, na które składa się: **1) Ocena ogólna** (np. droga na tle gminy / powiatu / województwa / dane z etapu studium korytarzowego / własności gruntów / Planów rozwoju regionu / ogólne parametry inwestycji jak długość / klasa drogi i obiektów itp. ) **2) Ocena społeczeństwa** (konsultacje społeczne - składanie wniosków i protestów), **3) Ocena specjalistyczna** (geologia / analiza i prognoza ruchu/ ocena bezpieczeństwa ) **4) Ocena techniczna** (wstępne rozwiązania wysokościowe przebiegu drogi w każdym z wariantów z analizą ilości obiektów / ilość skrzyżowań itp.) **5) Ocena ekonomiczno-finansowa** (oszacowanie kosztów każdego z wariantów i harmonogramu realizacji ) **6) Ocena z zakresu ochrony środowiska** (wykonanie **pełnej rocznej inwentaryzacji przyrodniczej** zakończonej opracowaniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko).

**Na koniec tego etapu planowane jest spotkanie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, która oceni przygotowaną dokumentację. Kolejnym krokiem jest złożenie wniosku o uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

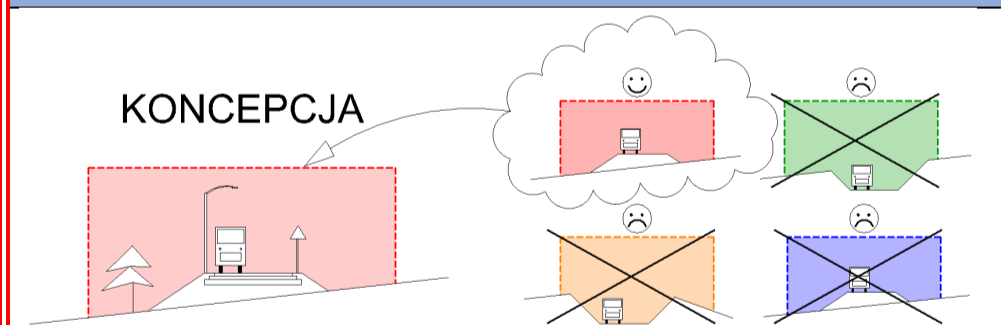
**Informacje dla mieszkańców** → Uzyskiwana jest **decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)**. Decyzja środowiskowa wydawana jest po przeprowadzeniu przez właściwy organ postępowania administracyjnego . Celem decyzji środowiskowej jest przede wszystkim określenie dla jednego wariantu warunków realizacji danego przedsięwzięcia, planowanego sposobu zagospodarowania terenu, a także wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Podczas procedury wydawania decyzji DUŚ prowadzone są przez właściwy organ rozprawy administracyjne, w których również uczestniczą zainteresowani mieszkańcy. **Po wydaniu DŚU nie ma możliwości zmiany przebiegu projektowanej obwodnicy.**

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE STEŚ-R → ETAP II (KONCEPCJA PROGRAMOWA)

**Co oznacza** → Wykonywana jest **konceptja programowa** dla wskazanego w DŚU jednego wariantu. Rozwiązania techniczne są uszczegóławiane, zostanie opracowana mapa do celów projektowych. Wykonywane są bardziej szczegółowe badania geologiczne oraz wykonywana jest dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz inne materiały niezbędne do ogłoszenia przetargu i wyłonienia Wykonawcy realizującego kolejny etap.

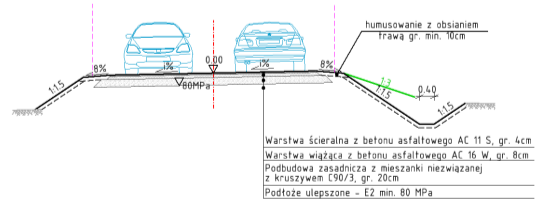
**Informacje dla mieszkańców** → Na tym etapie planuje się spotkanie informacyjne, na którym zaprezentowane zostaną uszczegółowione rozwiązania projektowanej drogi. Mieszkańcy na tym etapie będą mogli zgłaszać uwagi między innymi do rozwiązań technicznych drogi głównej, dróg dojazdowych, zjazdów, elementów ochrony środowiska, ochrony akustycznej itp. Uwagi składane na tym etapie mają na celu zoptymalizowanie i dostosowanie rozwiązań technicznych, zgodnie z postulatami mieszkańców na tyle na ile wymagają i pozwalają przepisy.

**Ile trwa** → Zakładany czas realizacji przez nasz zespół projektowy tego etapu: **04.2023 do 05.2025**



**Co otrzymujemy po STEŚ-R ETAP II** → Uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przez określenie szczegółowego zakresu rozwiązań geometrycznych dróg, konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich, granic terenu zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i kosztorysu dla kluczowych elementów przedsięwzięcia, • określenie wytycznych dla projektu budowlanego, • sporządzenie analizy wielokryterialnej dla wyboru najkorzystniejszych wariantów technicznych (rozwiązań w ramach ostatecznego przebiegu obwodnicy) do dalszej realizacji. Wykonywane są także badania geologiczne dla wskazanego w DŚU przebiegu trasy.

Projekt i uzyskanie pozwolenia na budowę



Budowa obwodnicy



Po wykonaniu trzech kroków (**SK** → **STEŚ-R ETAP I** → **DUŚ** → **STEŚ-R ETAP II KONCEPCJA**) ogłaszany jest przetarg na wyłonienie wykonawcy inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj” lub przetarg na samo „Projektuj” i drugi przetarg już na samą budowę obwodnicy. W systemie „Projektuj i Buduj” Wykonawca opracowuje potrzebną dokumentację, składa wniosek o wydanie decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej). Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu, **przeprowadzane są** na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (**tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. Nr 1363 z późn.zm.**). Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna. Więcej na ten temat w zakładce **INNE DOKUMENTY**.



A tak wygląda już finał procesu, który trwa około 9 lat