

Inwestor



Projektant

Multiconsult



„BUDOWA OBWODNICY BRZEZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 72”

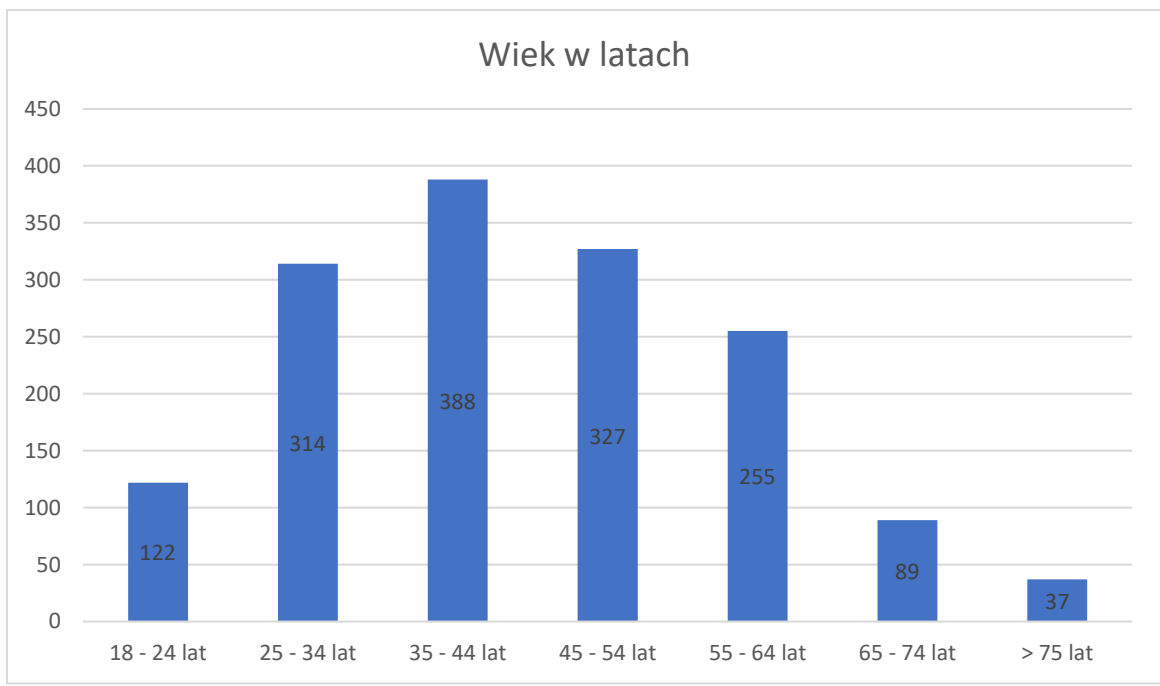
Szanowni Państwo,

Bardzo dziękujemy za tak liczny udział w Akcji Informacyjnej nr. 1. Dzięki temu poznaliśmy Państwa opinie na temat proponowanych wariantów, Państwa obawy, a także zauważalne szanse związane z budową obwodnicy miasta Brzezin oraz sąsiednich miejscowości pozwoliły nam zauważyć największe wady oraz zalety poszczególnych wariantów (planowanych korytarzy obwodnicy).

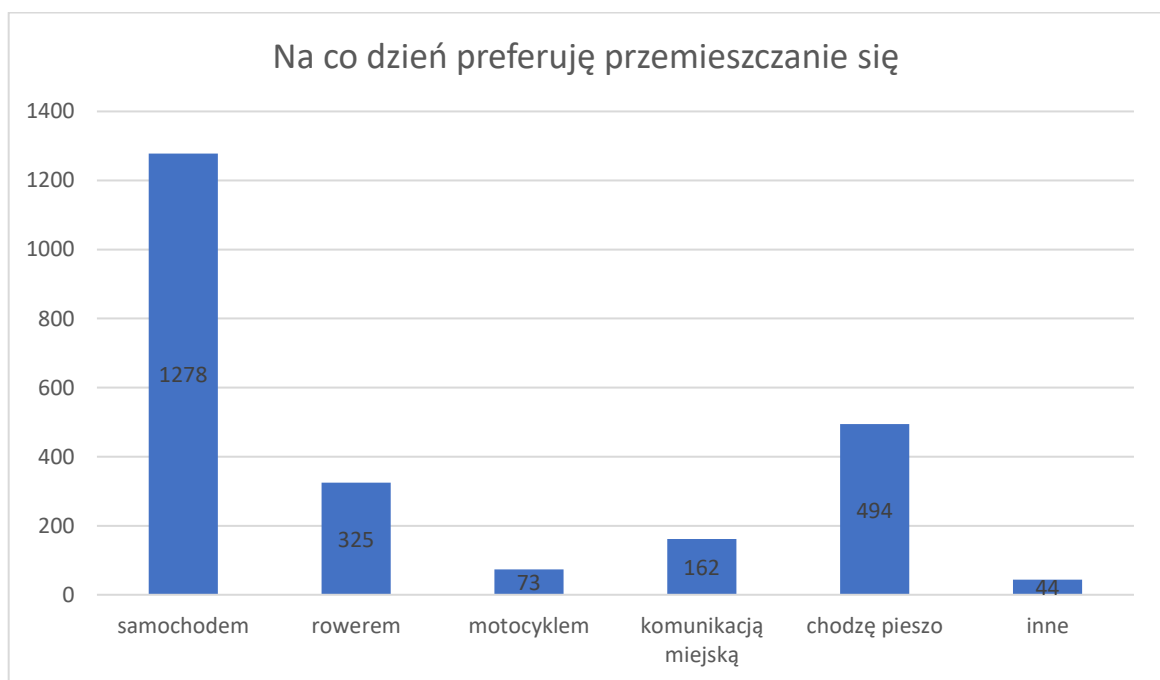
Zapewniamy, że każda opinia (zarówno ta wysłana internetowo, jak i umieszczona w „urnie” w wersji papierowej w odpowiednim urzędzie) została osobno przeanalizowana, tak aby móc na kolejnych etapach projektowych w jak największym stopniu w miarę możliwości dostosować się do Państwa potrzeb.

Wyniki ankiety prezentują się w sposób:

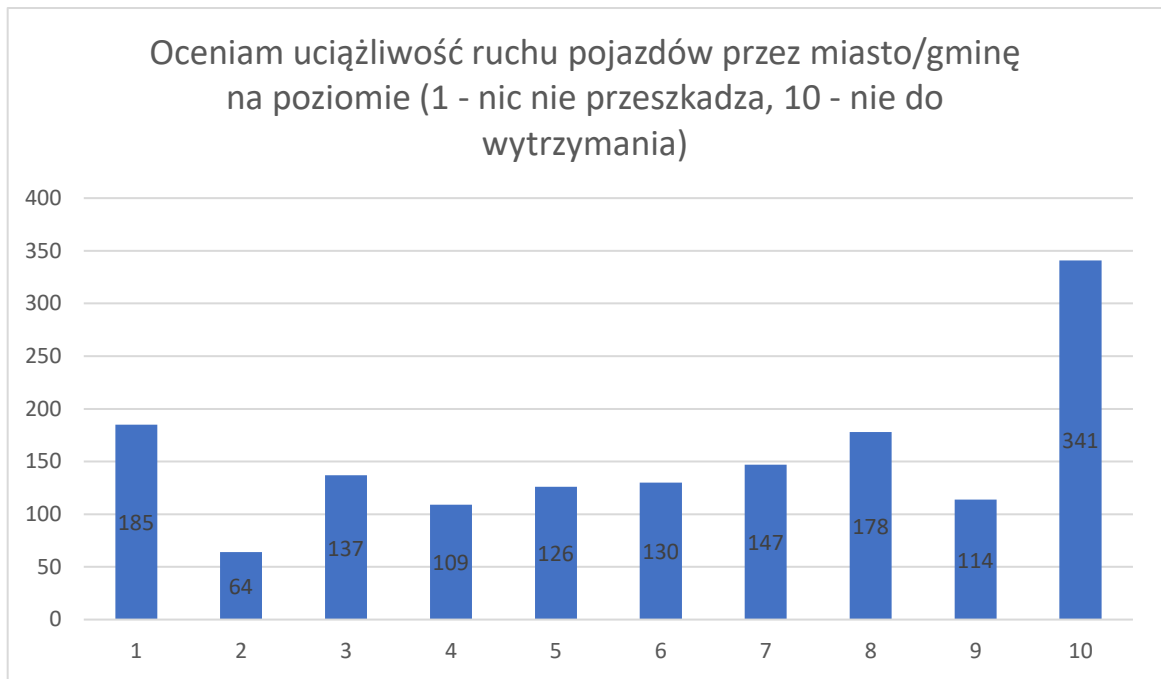
Złożono łącznie 1532 formularzy opinii - 1308 w wersji elektronicznej (w tym 175 bez danych osobowych) i 224 w wersji papierowej (w tym 9 bez danych osobowych). Poniżej przedstawiono statystyki związane z odpowiedziami uwzględniające wszystkie formularze. Podkreślić należy, że liczba formularzy anonimowych nie ma wpływu na końcowe wyniki ankiety.



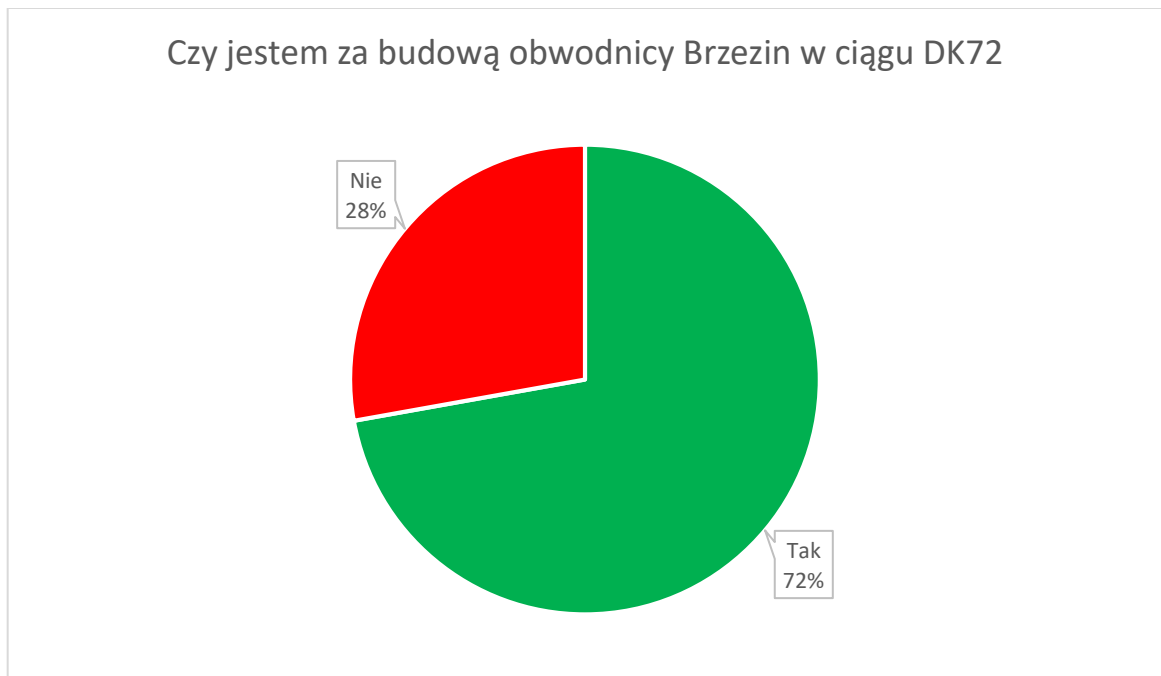
Wykres 1 Statystyka odpowiedzi w formularzach – wiek



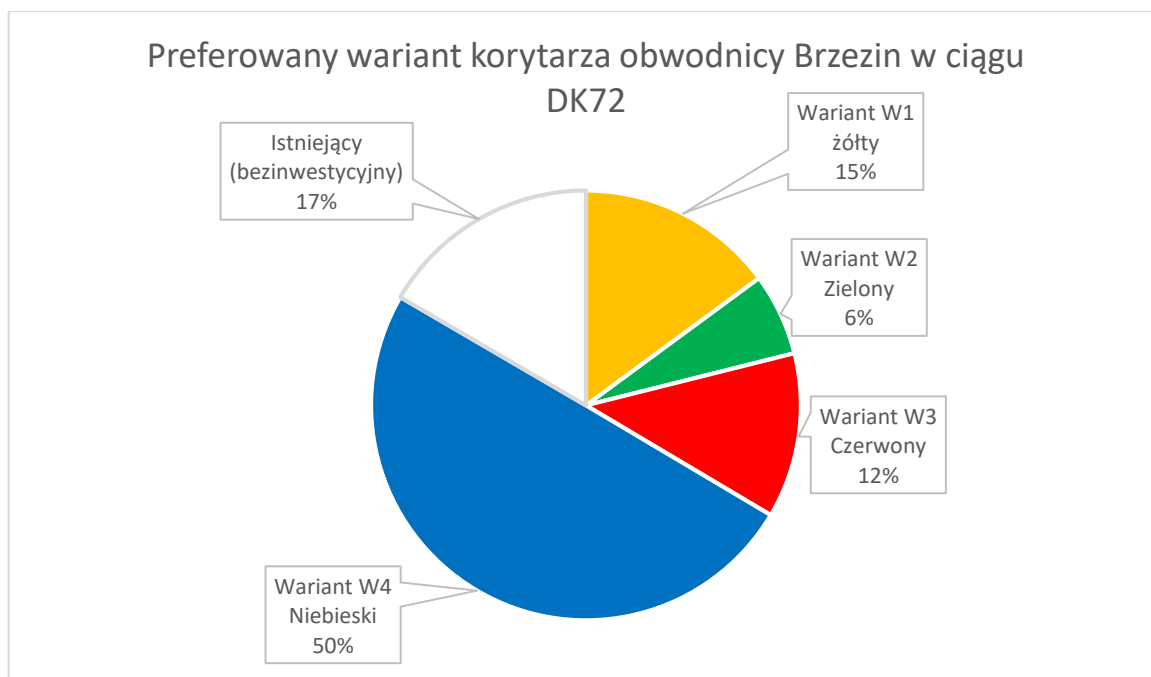
Wykres 2 Statystyka odpowiedzi w formularzach – sposób przemieszczania się



Wykres 3 Statystyka odpowiedzi w formularzach – ocena uciążliwości istniejącego ruchu



Wykres 4 Statystyka odpowiedzi w formularzach – czy jestem za budową obwodnicy



Wykres 5 Statystyka odpowiedzi w formularzach – wybór wariantu

Również w miarę możliwości zebraliśmy powtarzające się argumenty za i przeciw poszczególnym wariantom. Postaraliśmy się na nie odpowiedzieć zgodnie z obecnie posiadaną wiedzą. Warto zaznaczyć, że nawet gdy nie ma odpowiedzi na Państwa uwagi co do przebiegu wariantu, to nie zmienia faktu, że opinia do nas wpłynęła i zostanie wzięta pod uwagę.

To jest dopiero pierwszy krok czyli Studium Korytarzowe ale jeszcze 2 lata będzie trwał wybór wariantów, dopracowywanie ich ostatecznego przebiegu. Zapewniamy, że na kolejnych etapach projektowych zostaną przeprowadzone dokładne analizy środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne. Zaplanowane są w tym okresie czasu terminie również kolejne Akcje Informacyjne dla społeczeństwa, aby ostatecznie wskazane korytarze był możliwie jak najlepsze dla mieszkańców oraz by złożyć wniosek o wydanie decyzji środowiskowej w połowie 2023 r.