

W1		
za	przeciw	Odpowiedzi
	Gęsta zabudowa jednorodzinna	Przyjęto do wiadomości
	Wariant północny nie odciąży ruchu w mieście	Odciąży ruch na kierunku zachód-wschód.
	Zagrożony jest Ekosystem w Parku Wzniesień Łódzkich	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
Teren o mniejszej gęstości zaludnienia		Przyjęto do wiadomości
	Ucierpią lokalni przedsiębiorcy np.. Gospodarstwo Rolne Janeczek	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostanie skorygowany przebieg obwodnicy (przesunięty na północ)
	Duże koszty społeczne	Przyjęto do wiadomości
	Wariant przechodzi przez działki, na których mają powstać domy, które otrzymały już pozwolenia na budowę	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zweryfikowane lokalizacja i liczba wydanych pozwoleń i w miarę możliwości zostanie skorygowany przebieg obwodnicy
	Budowa obwodnicy wariantami 1 lub 2 nie umożliwi połączenia z terminalem naftowym w Koluszkach co nie wyprowadzi ruchu cystern z Brzeziny. Cysterny będą musiały jeździć aktualna trasa czyli przez Brzeziny	Przyjęto do wiadomości
	Biegnie blisko nowopowstałych domów mieszkalnych	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zweryfikowane lokalizacja i liczba wydanych pozwoleń i w miarę możliwości zostanie skorygowany przebieg obwodnicy
	Niszczy tereny rekreacyjne	Przyjęto do wiadomości
	Ukształtowanie terenu i topografia, sprawia, że wzrastają koszty budowy obwodnicy	Analiza wielokryterialna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie
Największy kompleks magazynów znajduje się w okolicach Strykowa, co jest głównym celem ruchu ciężarówek, ten wariant rozwiąże problem		Przyjęto do wiadomości
	Spaliny powstałe przy przejeździe pojazdów, przez ukształtowanie terenu sprawi, że miasto będzie zanieczyszczone	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	Północna część miasta jest najatrakcyjniejsza dla mieszkańców i potencjalnych inwestorów/ mieszkańców, powstanie obwodnicy to zniszczy	Przyjęto do wiadomości
	Zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego miał być to teren przeznaczony pod budowę domów jednorodzinnych, tym samym teren cichy i spokojny	Przyjęto do wiadomości

	Większe możliwości rozbudowy drogi pod np. Dwa pasy w przypadku wzrostu liczby pojazdów	Przyjęto do wiadomości
	Duża inwazja w tereny inwestycyjne miasta	Przyjęto do wiadomości
	Teren mocno zurbanizowany	Przyjęto do wiadomości
Najmniejsza liczba zabudowań		Przyjęto do wiadomości
Dolina rzeki Mrożycy jest siedliskiem życia wielu zwierząt		Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	Istniejące mokradła podwyższą koszty budowy	Analiza wielokryterialna w tym ekonomiczna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie

W2		
za	przeciw	Odpowiedzi
	Wariant północny nie odciąży ruchu w mieście	Odciąży ruch na kierunku zachód-wschód. Ruch północ południe odbywa się drogami wojewódzkimi należącymi do WZD z którym opiniowana będzie dokumentacja STEŚ i wskazany zostanie problem uciążliwości ruchu na kierunku północ - południe
Teren o mniejszej gęstości zaludnienia		Przyjęto do wiadomości
	Ucierpią lokalni przedsiębiorcy np.. Gospodarstwo Rolne Janeczek	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostanie zmieniony przebieg obwodnicy (przesunięty na północ)
	Duże koszty społeczne	Analiza wielokryterialna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie
	Wariant przechodzi przez działki, na których mają powstać domy, które otrzymały już pozwolenia na budowę	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zweryfikowane lokalizacja i liczba wydanych pozwoleń i w miarę możliwości zostanie skorygowany przebieg obwodnicy
	Budowa obwodnicy wariantami 1 lub 2 nie umożliwi połączenia z terminalem naftowym w Koluszkach co nie wyprowadzi ruchu cystern z Brzezin. Cysterny będą musiały jeździć aktualną trasą czyli przez Brzeziny	Przyjęto do wiadomości
	Biegnie blisko nowopowstałych domów mieszkalnych	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostanie przeprowadzona analiza możliwości korekty przebiegu obwodnicy lub zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne
	Spaliny powstałe przy przejeździe pojazdów, przez ukształtowanie terenu sprawi, że miasto będzie zanieczyszczone	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	Północna część miasta jest najatrakcyjniejsza dla mieszkańców i potencjalnych inwestorów/ mieszkańców, powstanie obwodnicy to zniszczy	Przyjęto do wiadomości
	Zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego miał być to teren przeznaczony pod budowę domów jednorodzinnych, tym samym teren cichy i spokojny	Przyjęto do wiadomości
	Duża inwazja w tereny inwestycyjne miasta	Przyjęto do wiadomości

Szybszy dojazd Państwowej Straży Pożarnej do Obwodnicy		Przyjęto do wiadomości
Możliwość połączenia z koleją według planów		Przyjęto do wiadomości
Połączenie ze strefą inwestycyjną w Tadzynie		Przyjęto do wiadomości
Teren mocno zurbanizowany		Przyjęto do wiadomości
Łatwiejsze połączenie z węzłem Stryków		Przyjęto do wiadomości
	Istniejące mokradła podwyższą koszty budowy	Analiza wielokryterialna w tym ekonomiczna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie

W3		
za	przeciw	Odpowiedzi
Odciąży miasto od ruchu pojazdów ciężkich przyjeżdżających z kierunku Koluszek		Przyjęto do wiadomości
	Nie odciąży miasta od ruchu pochodzącego z węzła Stryków	Przyjęto do wiadomości
	Obwodnica bardziej obciąży gminę Brzeziny niż jej pomoże	Przyjęto do wiadomości
	Utrudni prowadzoną przez lokalny OHZ hodowlę Danieli	Przyjęto do wiadomości
	Zniszczenie międzyleśnych ciągów komunikacyjnych	Zostanie przeprowadzona analiza środowiskowa, która pozwoli określić szlaki migracyjne zwierząt, a na tej podstawie warianty będą analizowane.
Dodatkowo powinien być jeszcze bypass dla DW708 do DW715 dla tranzytu TIR Stryków/Koluszki		Przedmiotem opracowania jest budowa obwodnicy w ciągu DK72 a nie w ciągu dróg wojewódzkich
Teren najmniej zasiedlony przez ludzi		Przyjęto do wiadomości
Nie ingeruje w "świat przyrody"		Przyjęto do wiadomości
Przebiega z dala od ludzi		Przyjęto do wiadomości
Umożliwi mieszkańcom Koluszek dotarcie do Łodzi droga DK72 z pominięciem Brzezin co dodatkowo wyprowadzi ruch z centrum miasta. Umożliwi również dotarcie do autostrady lub Rogowa z pominięciem Brzezin		Przyjęto do wiadomości
	W pobliżu znajdują się szlaki migracji zwierząt	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	Spadek wartości turystycznej na terenie przyległym do doliny rzeki Mrogi	Przyjęto do wiadomości
	Biegnie po terenach podmokłych, tym samym może zaburzyć gospodarkę wodną i spowodować podtopienia	Analiza hydrogeologiczna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie
	Przebiega przez tereny objęte nadzorem archeologicznym	Przyjęto do wiadomości
Jest krótszy niż wariant 4, a co za tym idzie tańszy		Analiza ekonomiczna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie
Jest dalej od rezerwatu przyrody Wiączyń		Przyjęto do wiadomości

Zapewni najszybszy dojazd do łodzi

Przyjęto do wiadomości

W4		
za	przeciw	Odpowiedzi
Zgodny z planem zagospodarowania terenu		Przyjęto do wiadomości
Odciążą miasto od ruchu pojazdów ciężkich przyjeżdżających z kierunku Koluszek		Przyjęto do wiadomości
	Nie odciążą miasta od ruchu pochodzącego z węzła Stryków	Przyjęto do wiadomości
	Obwodnica bardziej obciąży gminę Brzeziny niż jej pomoże	Przyjęto do wiadomości
	Zniszczone zostaną ciągi piesze przechodzące przez wieś, wieś podzielone na pół, bez możliwości dojścia/dojazdu	Analiza dostępności do nieruchomości, która wskaże konieczność budowy dróg obsługujących przyległy teren zostanie przeprowadzona na dalszym etapie opracowania
	Utrudni prowadzoną przez lokalny OHZ hodowlę Danieli	Przyjęto do wiadomości.
	Zniszczenie międzyleśnych ciągów komunikacyjnych	Leśne ciągi podlegają pod nadleśnictwo z którym uzgadniane będą wariantowe korzyści obwodnicy.
	Wariant W4 przebiega blisko rezerwatu przyrody Wiączyń w którym możemy spotkać unikalną pozostałość puszczy łódzkiej ponad 300 - letnie buki o ponad 3 metrowych obwodach i jest jednym z siedmiu rezerwatów przyrody na terenie województwa	Przyjęto do wiadomości
Dzieli najmniej działek na terenie gminy Nowosolna		Przyjęto do wiadomości
Umożliwi mieszkańcom Koluszek dotarcie do Łodzi droga DK72 z pominięciem Brzeziny co dodatkowo wyprowadzi ruch z centrum miasta. Umożliwi również dotarcie do autostrady lub Rogowa z pominięciem Brzeziny		Przyjęto do wiadomości
	W pobliżu znajdują się szlaki migracji zwierząt	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	W miejscowości Kędziorki przebiega blisko nowopowstałych domów jednorodzinnych	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostanie przeprowadzona analiza możliwości korekty przebiegu obwodnicy lub zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne
Nie ingeruje w prowadzone gospodarstwa agroturystyczne		Przyjęto do wiadomości
Podawany był w Urzędach Gmin i Miasta jako pewny i zatwierdzony		Przyjęto do wiadomości
	Zbyt blisko zabudowań znajdujących się na terenie Paprotni	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostanie przeprowadzona analiza możliwości korekty przebiegu obwodnicy lub zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne
	Zrujnuje siedliska zwierząt	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie prowadzona będzie inwentaryzacja przyrodnicza oraz ocena wpływu inwestycji na środowisko oraz zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
	Naruszone są tereny ochronne lasu	Przyjęto do wiadomości. Na kolejnym etapie zostaną zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko
Najmniejsze szkody dla obywateli		Przyjęto do wiadomości

	Brak uzasadnienia dla prowadzenia inwestycji w takim zakresie	Przyjęto do wiadomości
	W pobliżu znajduje się inwestycja Helenów 23, która otrzymała pozwolenie na budowę	Przyjęto do wiadomości
Małe koszty inwestycji		Analiza kosztów zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie realizacji opracowania
	Zniszczenie zabytku symbolizującego miejsce pamięci faszystowskich zbrodni	Proponowane warianty omijają mogiłę zbiorową obywateli polskich
Proponowany wariant przebiega przez tereny mało atrakcyjne rekreacyjnie i inwestycyjnie		Przyjęto do wiadomości
	Spadek wartości turystycznej na terenie przyległym do doliny rzeki Mrogi	Przyjęto do wiadomości
	Biegnie po terenach podmokłych, tym samym może zaburzyć gospodarkę wodną i spowodować podtopienia	Szczegółowa analiza hydrogeologiczna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie w celu oceny możliwych zaburzeń gospodarki wodnej.
Był poddawany konsultacjom społecznym i został zaakceptowany		Przyjęto do wiadomości
W przypadku suszy ułatwiony będzie dojazd Straży Pożarnej do lasu		Przyjęto do wiadomości
	Miejscowość Sadowa znajdująca się w pobliżu projektowanej odwodnicy Brzezin jest spokojna, malowniczą miejscowością, z dala od zgiełku miasta, natomiast obwodnica zniszczy jej urok	Przyjęto do wiadomości
Najmniej inwazyjny dla przyrody		Przyjęto do wiadomości

Dodatkowe uwagi	Odpowiedzi
Obwodnica jest niezbędna dla miasta ze względu na wytworzony hałas, zanieczyszczenie powietrza	Przyjęto do wiadomości
Obwodnicę należałoby wydłużyć do istniejącej autostrady	Przyjęto do wiadomości. Ostateczna lokalizacja i długość obwodnicy Brzezin zostanie określona na kolejnym etapie
Obwodnica powinna przechodzić przez las Wiączyński	Przyjęto do wiadomości. Ostateczna lokalizacja i długość obwodnicy Brzezin zostanie określona na kolejnym etapie
Obwodnica nie powinna zmieniać przebiegu DK72 na terenie gminy Nowosolna	Przyjęto do wiadomości
Obwodnica powinna znajdować się bliżej miasta Brzeziny	Przyjęto do wiadomości. Ostateczna lokalizacja i długość obwodnicy Brzezin zostanie określona na kolejnym etapie
Przedsiębiorstwa znajdujące się przy istniejącej DK72 zbankrutują, bo zabraknie im klientów	Przyjęto do wiadomości
Marginalizacja znaczenia miasta	Przyjęto do wiadomości
W obecnej sytuacji trudno jest przejść na drugą stronę ulicy	Przyjęto do wiadomości
Zwiększony zostanie ruch na istniejącej DK72, do czego droga nie jest przystosowana	Prognoza ruchu jest elementem opracowania STEŚ i wskaże wielkości ruchu na istniejącej DK72. Dostosowanie istn. DK72 do prognozowanego ruchu jest elementem odpowiedzialności danego zarządcy drogi i zastosowania odpowiednich środków zaradczych (zmian geometrii, wprowadzenia ograniczeń, wzmocnienia konstrukcji nawierzchni itp).
Obwodnica miasta spowoduje spadek wartości gruntów, a także ograniczy możliwości korzystania z działek przez właścicieli	Dojazd od działek zapewniony zostanie za pomocą dróg dojazdowych. Wartość nieruchomości gruntowych zlokalizowanych przy drogach również mogą zyskać na wartości z uwagi na dogodną lokalizację wynikająca właśnie z wybudowania obwodnicy.
Zwiększone zostaną koszty uprawy ziemi w miejscach, gdzie pola zostaną podzielone	Przyjęto do wiadomości
Każdy z obecnych wariantów obwodnicy Brzezin spowoduje zwiększenie ruchu na istniejącej DK72 w miejscowości Natolin, co pogorszy poziom życia mieszkańców	Prognoza ruchu jest elementem opracowania STEŚ i wskaże wielkości ruchu na istniejącej DK72. Dostosowanie istn. DK72 do prognozowanego ruchu jest elementem odpowiedzialności danego zarządcy drogi i zastosowania odpowiednich środków zaradczych (zmian geometrii, wprowadzenia ograniczeń, wzmocnienia konstrukcji nawierzchni itp).
Mieszkańcy Natolina są wystarczająco narażeni na hałas oraz zanieczyszczenia, a także bardzo utrudnione jest prowadzenie ruchu pieszego czy samochodowego przez mieszkańców	
Proponowane przebiegi Kolei Dużych Prędkości w połączeniu z obwodnicą Brzezin bardzo obniży komfort życia mieszkańców, spowoduje nadmierny hałas, zanieczyszczenie, a także spadek wartości gruntów	
Miasto Brzeziny jest zbyt małe, aby konieczna była tak długa obwodnica	Przyjęto do wiadomości. Ostateczna lokalizacja i długość obwodnicy Brzezin zostanie określona na kolejnym etapie
Po powstaniu obwodnicy część działki zostanie pozbawiona możliwości dojazdu	Analiza dostępności do nieruchomości, która wskaże konieczność budowy dróg obsługujących przyległy teren zostanie przeprowadzona na dalszym etapie opracowania
Natężenie ruchu pojazdów nie jest wystarczające, aby konieczne było powstanie obwodnicy	Analiza wielokryterialna zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie. Zarówno pomierzone natężenie (ok. 15800 poj/dobę) jak i wyniki przeprowadzonej akcji informacyjnej wskazują na potrzebę budowy obwodnicy
Każdy wariant, który wyprowadza ruch z miasta jest dobry	Przyjęto do wiadomości
Obwodnica drogi DK72 nie powinna jej samej dublować, natomiast odciążyć miasto w kierunkach północ-południe	Przedmiotem opracowania jest budowa obwodnicy w ciągu DK72 a nie w ciągu dróg wojewódzkich

Mapy są nieaktualne	Wykonawca jest w posiadaniu ortofotomap z 2019r. Ponadto zostanie wykonany przelot dronem i sporządzona aktualna ortofotomapa.
Konieczność usytuowania ekranów akustycznych	Analiza akustyczna i wskazanie lokalizacji ekranów zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie