

Inwestor



Projektant

Multiconsult
POLSKA



„BUDOWA OBWODNICY BRZEZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 72”

Szanowni Państwo,

Bardzo dziękujemy za liczny udział w Akcji Informacyjnej nr 2, która odbyła się w dniach 17.11.2021 – 15.12.2021. Dzięki temu poznaliśmy Państwa opinie na temat uszczegółowionych wariantów, Państwa obawy, a także zauważalne szanse związane z budową obwodnicy miasta Brzeziny pozwoliły nam ujrzeć największe wady oraz zalety zaproponowanych rozwiązań.

Zapewniamy, że każda opinia (zarówno ta wysłana internetowo, jak i umieszczona w „urnie” w wersji papierowej lub wysłana pocztą tradycyjną) została osobno przeanalizowana, tak aby móc na kolejnych etapach projektowych, w jak największym stopniu i w miarę możliwości, dostosować się do Państwa potrzeb.

Cieszymy się również, że pomimo panującej w kraju sytuacji epidemicznej, udało się zorganizować stacjonarne spotkania informacyjne z mieszkańcami gminy Brzeziny, miasta Brzeziny oraz gminy Nowosolna.

W ramach konsultacji społecznych otrzymaliśmy również indywidualne opinie oraz zbiorowe wnioski, z których wszystkie przeanalizowaliśmy i ustosunkowaliśmy się do nich zgodnie z obecnie posiadaną wiedzą. Warto zaznaczyć, że nawet gdy nie ma odpowiedzi na Państwa uwagi co do przebiegu wariantu, to nie zmienia faktu, że opinia do nas wpłynęła i zostanie wzięta pod uwagę.

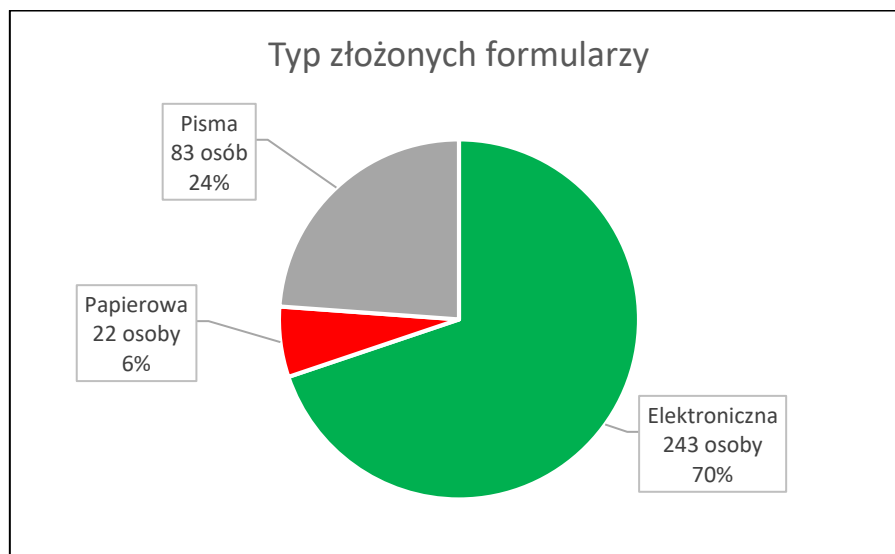
Za nami jest Studium Korytarzowe, podczas którego na Akcji Informacyjnej nr 1 przedstawione zostały cztery warianty korytarza obwodnicy. Na podstawie przeprowadzonej analizy wielokryterialnej odrzucony został północny wariant numer dwa, a do dalszych opracowań przyjęto wariant hybrydowy (jako połączenie wariantu numer 3 oraz numer 4), oraz dodatkowy wariant numer 5. Obecnie jesteśmy na pierwszym etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z Elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R), którego celem jest

uszczegółowienie rozwiązań oraz wybór rekomendowanego wariantu do wniosku o uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Na obecnym etapie planowana jest również Akcja Informacyjna nr 3. Więcej informacji o przebiegu kontraktu mogą Państwo znaleźć na stronie internetowej dedykowanej obwodnicy Brzezin.

Wyniki Akcji Informacyjnej nr 2

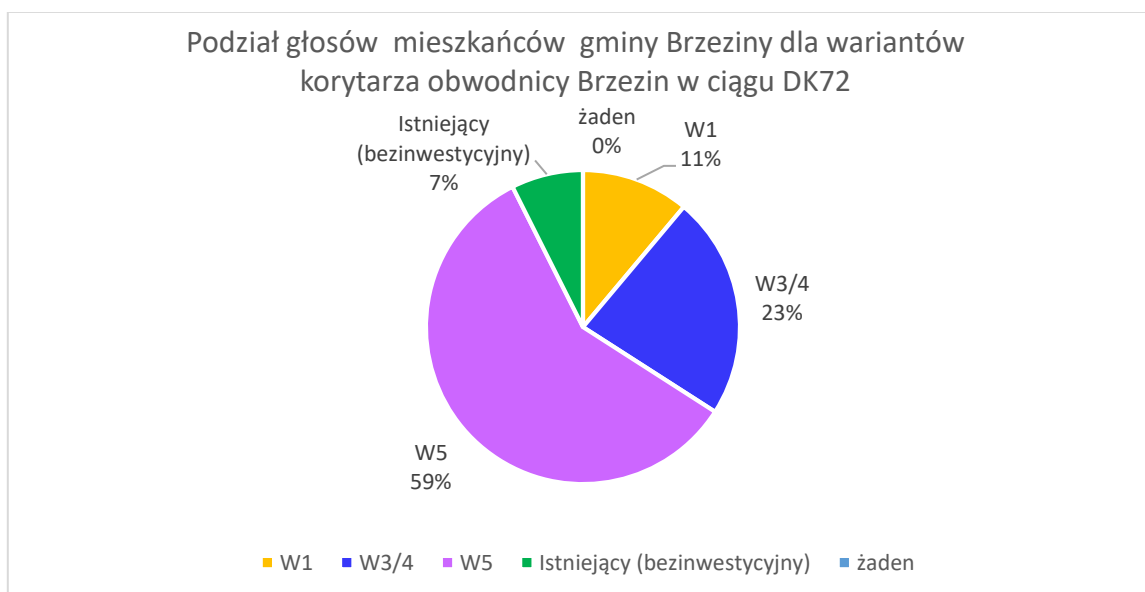
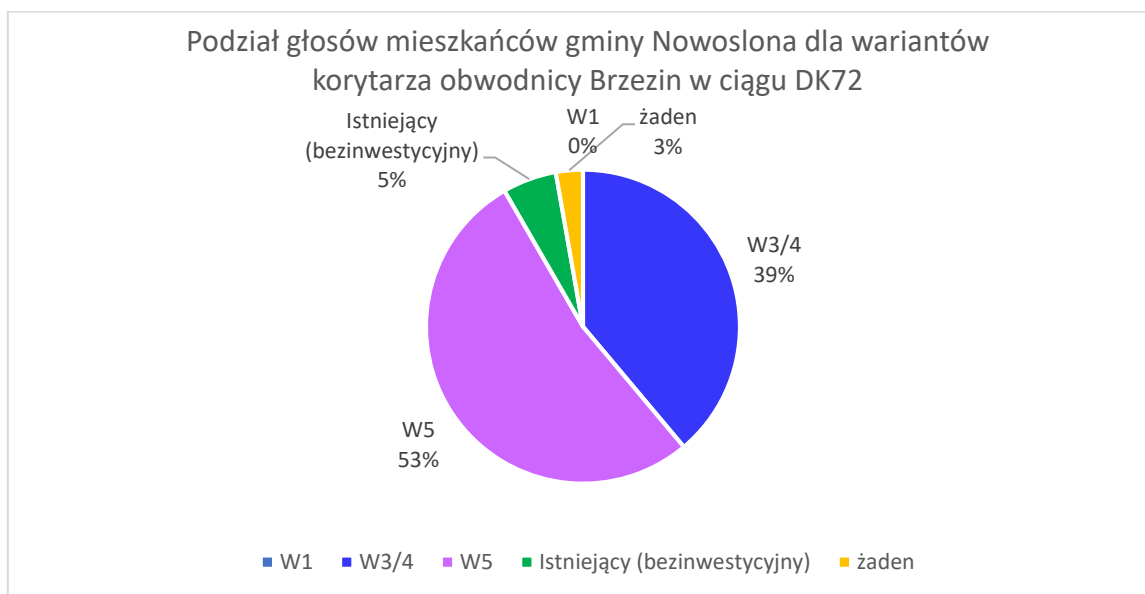
Łącznie oddano 647 głosy – z czego 348 zostało wzięte do statystyk. Wynika to z faktu, że część wniosków zostało odrzuconych z powodu braku podania podstawowych danych osobowych, bądź dublowania się wniosków. Trzeba zauważyć duży spadek zainteresowania w porównaniu do Akcji Informacyjnej nr 1 – wtedy wpłynęło łącznie 1532 opinii.

Poniżej przedstawiono statystyki związane z Akcją.

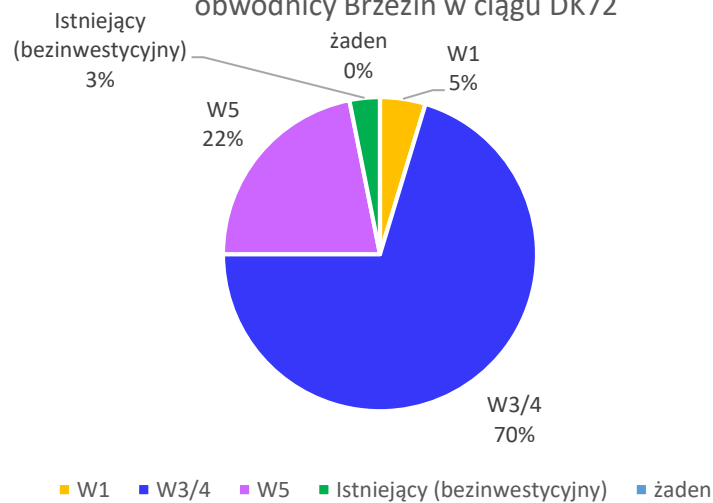


Po podziale głosów na mieszkańców poszczególnych gmin, którzy wyrażali swoją opinię odnośnie preferowanego wariantu obwodnicy Brzezin. Okazało się, że największa liczba głosów pochodzi od mieszkańców gminy Nowosolna, następnie od mieszkańców gminy Brzeziny, miasta Brzeziny oraz od pozostałych osób.

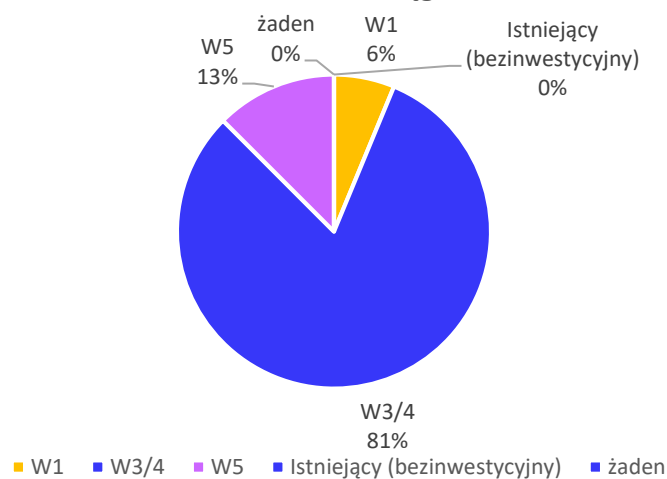
Głosy przedstawiały się następująco:



Podział głosów mieszkańców miasta Brzeziny dla wariantów korytarza obwodnicy Brzeziny w ciągu DK72



Podział głosów pozostałych osób dla wariantów korytarza obwodnicy Brzeziny w ciągu DK72



Wnioski po Akcji Informacyjnej nr 2

Po przeanalizowaniu postulatów wiele z nich zostanie uwzględnionych do kolejnych etapów opracowania. Poniżej przedstawiono zmiany, które będą miały największy wpływ na warianty:

- zmiana końcowego odcinka obwodnicy wariantu W1 (od km około 12+100 do km 13+000) wraz z przesunięciem ronda na końcu w kierunku na zachód na teren gminy Brzeziny w miejsce istniejącego skrzyżowania z drogą gminną 121005E;
- zmiana obwodnicy w wariantcie W3/4 (w km 3+900) gdzie obwodnica teraz będzie poprowadzona po terenie natomiast droga DG121007 poprowadzona będzie nad obwodnicą;
- zmiana obwodnicy w wariantcie W3/4 w km 6+100 polegająca na przesunięciu skrzyżowania o ok. 20 m (zmiana kąta przecięcia) obwodnicy z drogą powiatową 2912E oraz zmiana przebiegu obwodnicy w wariantcie W3/4 na fragmencie (od km 6+100 do km 8+800) pomiędzy drogą powiatową 2912E oraz drogą wojewódzką

o numerze 715, polegająca na odsunięciu na południe (w zależności od lokalizacji jest to od 0 m do nawet 110 m)

- zmiana końcowego przebiegu wariantu W3/4 na korytarz wariantu W5 zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Brzeziny - dotyczy wariantu W 3/4 od km 11+000 do km 13+300.