

Zestawienie uwag mieszkańców raz z odpowiedziami Projektanta obwodnicy

Przedstawione w tabeli uwagi mieszkańców są treścią oryginalną zawartą w przesłanych formularzach. Wykreślono jedynie dane poufne. W uwagach nie zostały umieszczone opinie o identycznych treściach.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
Wariant W1 - żółty	Rozwiązanie najbardziej logiczne, zachowujące główny kierunek dk72 i omijające centrum miasta, przy łatwym połączeniu z najważniejszymi ciągami komunikacyjnymi Brzezin. Innym nie mniej ważnym argumentem jest fakt uciążliwości sąsiedztwa ruchliwej drogi w wariantach niebieskim i fioletowym, hałasu i spalin z miejscem naszego zamieszkania, które wybraliśmy po wyprowadzeniu się z centrum Łodzi poszukując okolicy sprzyjającej skupieniu niezbędnemu naszej profesji - jesteśmy muzykami. Na wybór tego wariantu wpłynął również fakt, że nasza okolica stanowi oazę dla ptactwa, które występuje tutaj w dużej obfitości, a są to Takie gatunki jak: bażant, jastrząb, kruk, dzięcioł, puszczyk, dudek, kwiczoł, sójka, wilga, jaskółka, a w okresie letnim bocian, żuraw, gęś i wiele innych. W okolicy spotykamy sarny, lisy, dziki, borsuki i zające . Wierzimy ,że decyzja zostanie podjęta zgodnie z najlepszymi intencjami, po rozważeniu wszystkich argumentów Za i Przeciw.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Uwaga dotyczy wariantu W 3/4 - niebieskiego aby przesunąć na odcinku od drogi powiatowej 2911E do drogi DW 715 w stronę południową na drogę istniejącą połączoną gdyż w sposób niekorzystny dzieli działki zostawiając mały pasek ziemi uprawnej . Taki aspekt gdyby został byłby ekonomicznie niekorzystny dla inwestora .	Zaproponowane rozwiązanie zostało wyeliminowane w wariantcie W5. Zmiana Wariantu W 3/4 wg postulatu powoduje przy tej klasie drogi i wymaganych promieni łuków poziomych wpisanie się w W5, który jest alternatywnym rozwiązaniem.
Wariant W5 - fioletowy	Uwaga dotyczy wariantu W 3/4 - niebieskiego aby przesunąć na odcinku od drogi powiatowej 2911E do drogi DW 715 w stronę południową na drogę istniejącą połączoną gdyż w sposób niekorzystny dzieli działki zostawiając mały pasek ziemi uprawnej . Taki aspekt gdyby został byłby ekonomicznie niekorzystny dla inwestora .	Zaproponowane rozwiązanie zostało wyeliminowane w wariantcie W5. Zmiana Wariantu W 3/4 wg postulatu powoduje przy tej klasie drogi i wymaganych promieni łuków poziomych wpisanie się w W5, który jest alternatywnym rozwiązaniem.
Wariant W5 - fioletowy	Jest to najbardziej ekonomiczny i korzystny dla Brzezin i okolic wariant przygotowywany od lat i najmniej ingerujący w środowisko	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Uważam , że wariant W5 jest najdogodniejszy , ponieważ będzie tańszy w zrealizowaniu i mało inwazyjny.	Przyjęto do wiadomości
Istniejący (bezinwestycyjny)	Brzeziny nie potrzebują obwodnicy tylko ringu aby odciągnąć ruch z centrum miasta	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Budowana obwodnica nie powinna kończyć się pomiędzy Lipinami a Teolinem, tylko powinna zostać połączona do ronda za A1, czyli przejść przez las wiączyński i nad A1, następnie połączyć się z wybudowanym już rondem na ul. Brzezińskiej, od strony południowej. W przeciwnym razie będą tworzyć się duże korki w Natolinie, gdzie ma zostać wybudowana sygnalizacja świetlna, Tak więc zamiast wyprowadzić ruch do A1, stworzymy Sajgon w Natolinie.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.

Wariant W5 - fioletowy	<p>Dzień Dobry, Jestem za budową obwodnicy w wariantcie W5. Jest to bowiem obwodnica miasta Brzeziny, a nie okolicznych miejscowości. Mam jednakże dwie uwagi do zaproponowanego korytarza przebiegu obwodnicy w WARIANCIE 3/4 "HYBRYDOWYM" w przypadku gdyby realizacja wariantu W5 była niemożliwa.</p> <p>Uwaga 1. Proszę o przesunięcie wiaduktu drogowego w Helenowie w WARIANCIE 3/4 "HYBRYDOWYM" [km 3+968.00], o około 150 m na północ [poprzez minimalne wydłużenie łuku obwodnicy], w Taki sposób aby dojazd do działek o nr:,,, [od strony północnej] był realizowany przez dotychczasową/istniejącą drogę. Wyeliminuje to potrzebę budowy nowego dojazdu do tych działek kosztem znacznego uszczuplenia mojej działki [.....]. Obniży to prawdopodobnie również koszt budowy obwodnicy (wykup mojej ziemi oraz działki nr, koszt kilkuset metrów nowej drogi dojazdowej). Bardzo proszę o uwzględnienie tej uwagi z tego względu że jestem bardzo emocjonalnie związana z posadzonym lasem na tej działce (jest to las który posadziłam z nieżyjącym już ojcem, z sadzonek kupionych w nadleśnictwie, który corocznie pielęgnuje z pomocą osoby z nadleśnictwa).</p> <p>Uwaga 2. Proszę o uwzględnienie w swoich planach Takiej opcji wiaduktu drogowego w Helenowie w WARIANCIE 3/4 "HYBRYDOWYM" [km 3+968.00],aby ruch samochodowy szybki [obwodnica] odbywał się po powierzchni ziemi, natomiast ruch drogą gminną [121007E] odbywałby się górą wiaduktu. Obniżenie źródła hałasu, jakim jest bez wątpienia szybki ruch samochodowy, spowoduje znaczny spadek hałaśliwości/uciążliwości obwodnicy dla okolicznych mieszkańców, poprzez tłumienie dźwięku przez elementy tamtejszego krajobrazu: wzniesienia, drzewa, zabudowania.</p> <p>Pozdrawiam!</p>	Ze względu na konieczność odsunięcia przebiegu planowanej obwodnicy od nowowybudowanego osiedla "Villa Morena" nie ma możliwości zmiany przebiegu zgodnie z postulatem. Natomiast Zamawiający podjął decyzję zgodną z Uwagą 2, że ruch samochodowy obwodnicą w Wariantcie W3/4 będzie się odbywał po terenie, natomiast droga gminną DG121007E górą wiaduktu.
Wariant W5 - fioletowy	Jeżeli mieszkańcom Brzeziny przeszkadza natężenie ruchu przez miasto to niech budują obwodnicę w granicach miasta czyli w wariantcie 5 i zostawią okoliczne tereny nienaruszone	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Uważam, że wariant 3/4 jest najmniej inwazyjny dla zabudowań i najbardziej korzystny dla miasta. Oddalony od zabudowań co znacznie ogranicza smog panujący w mieście. Jest to korzystny wariant dla Miasta i miejscowości Lipiny gdzie jest bardzo duże natężenie ruchu mieszkańcy od lat narzekają tam na smród i hałas pod oknami. Jestem właścicielem działki obręb 6 gdzie właśnie zgodnie z wdanym pozwoleniem rozpoczęła się budowa mojego domu. Uważam, że wariant W5 jest nie do zaakceptowania, przebiega przez moja działkę i jest zbyt blisko zabudowań przez co okoliczni mieszkańcy nadal będą słyszeli hałas i czuli zanieczyszczenia z aut.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Obwodnica nie tylko w bezpiecznej odległości od zabudowań omija miasto Brzeziny ale również odciąży bardzo duży ruch w miejscowości Lipiny co wiąże się z poprawią bezpieczeństwa mieszkańców oraz zmniejszeniu zanieczyszczenia spalin od zabudowań. Pragnę również zaznaczyć że w mojej lokalizacji zostały wydane w ostatnim czasie pozwolenia na budowę jednorodzinnych , zatem trwa budowa nowych domów.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Poparcie dla Wariantu 3/4, ze względu na odciążenie odcinka drogi DK72 przechodzącego przez miejscowość Lipiny. Uważam, że odciążenie tego odcinka znacząco poprawi bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Lipinach. Zatem, szczególnie sprzeciwiam się Wariantowi 5.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Myślę, że jest to najmniej inwazyjny wariant dla mieszkańców przebiegający głównie przez pola i łąki. Szkoda tylko niektórych mieszkańców ulicy Małczewskiej.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Mało inwazyjny dla środowiska naturalnego, krótsza a więc tańsza, nie dubluje dk72, mniejszy niekorzystny wpływ na nieruchomości w gminie Brzeziny	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 realizuje postulaty wielu mieszkańców gminy Brzeziny. Nie dubluje istniejące drogi krajowej 72, stanowi ring dookoła miasta Brzeziny przez co nie wpłynie niekorzystnie na prowadzone działalności w miejscowości Paprotnia oraz Lipiny. Ostatecznie akceptowalnym wariantem jest wariant żółty tzw. północny.	Przyjęto do wiadomości

Wariant W5 - fioletowy	<p>Nowo powstały wariant W5 uwzględni wiele uwag wcześniej złożonych tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie przebiega blisko rezerwatu Wiączyń przez co ma mniejsze oddziaływanie na środowisko, - 5 km krótszy od pozostałych wariantów, a więc przez to tańszy, - rozpoczyna się w granicach administracyjnych Miasta Brzeziny, w związku z tym wszystkie działalności prowadzone w ciągu dk72 (m.in. w miejscowości Lipiny, Paprotnia) do Brzeziny nie ucierpią w wyniku przedmiotowej inwestycji, Jedyny rozsądny wariant to nowopowstały wariant W5 fioletowy. 	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	<p>Niewątpliwie najlepszy jest wariant W1. Przebiega przez tereny o mniejszej gęstości zaludnienia i najmniejszej liczbie zabudowań. Stanowi dobre połączenie z węzłem Stryków. Taka lokalizacja powoduje też szybki dojazd Państwowej Straży Pożarnej z Brzeziny. Bez względu na to, który wariant Kolei Dużych Prędkości byłby wybrany jej przebieg nie utrudniłby pogodzenie obu inwestycji.</p> <p>Oba warianty południowe mocno zakłócają spokój licznych wsi Strzemboszewic, Bronowic, Sadowej, Kędzierek, Feliksówki, Guzówki, Helenowa, Ksawerowa, Małczewa. Przy Takiej lokalizacji obwodnicy poprawa warunków dla Brzeziny odbywa się kosztem mieszkańców wsi.</p> <p>W5 na odcinku 12-600 do 14-600 jest zdecydowanie lepszy od W3/4. Odsuwa się bardziej od doliny Mrogi i nie powstaje dziwna plątanina licznych dróg dojazdowych na małym obszarze, co bardzo skomplikuje życie mieszkańców zwłaszcza zimą.</p> <p>W3/4 od 11-600 do swojego końca, powinien przebiegać, jak W5 od 12-600 do 14-600. W3/4 od 11-600 do swojego końca jest nie do zaakceptowania z powodu bardzo zawiłych dróg dojazdowych położonych na pofalowanym terenie, kiedy niedaleko są znacznie lepsze warunki do budowy drogi (W5).</p>	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	<p>Jestem mieszkańcem Miasta Brzeziny. Jestem za wariantem W5 gdyż budowa tego wariantu znacząco ułatwiła by mi dojazd do pracy w kierunku Łodzi. Ruch pojazdów zwiększył się w kierunku Kolaszek (droga nr 715) ponieważ Gmina Kolaszki otworzyła inwestycję "Projekt Lisowice". Kierowcy przyjeżdżają rekreacyjnie z Łodzi i Rawy Mazowieckiej w kierunku Lisowic. W Kolaszkach znajduje się również Nafto Baza. Obecnie cysterny przejeżdżają przez Miasto Brzeziny wariant W5 pozwala na wyprowadzenie cystern z niebezpiecznym paliwem poza Miasto.</p>	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 jest najlepszy bo najkrótszy, w najmniejszym stopniu wpływa na okoliczne wsie	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 najgorszy z uwagi na piękno przyrody lasu Wiączyńskiego	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 jest tym czym powinien być czyli prawdziwą obwodnicą okrążającą samo miasto i nie demolującą okolicy, zdecydowanie najlepszy wariant	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Nie godzę się na rondo w tym miejscu	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	OBWODNICA POWINNA PRZEBIEGAĆ JAK NAJDALEJ OD BUDYNKÓW. POWINNA POZOSTAĆ MOŻLIWOŚĆ DOTARCIA DO BRZEZIN ISTNIEJĄCA JUŻ DROGA DLA OSÓB STARSZYCH KTÓRZY PORUSZAJĄ SIĘ PIESZ LUB ROWEREM W CELU ZROBIENIA ZAKUPOW LUB NA WIZYTY LECARSKĄ. BARDZO PROSZĘ O UWZGLĘDNIENIE MOICH UWAG.	Przyjęto do wiadomości. Zachowana zostanie możliwość komunikacji pieszej i rowerowej istniejącymi drogami po wybudowaniu obwodnicy.

Wariant W1 - żółty	<p>Jestem jednym z właścicieli działek nowego osiedla "Helenów 23" (www.helenow.pl), które jest terenem inwestycyjnym składającym się z 22 działek pod zabudowę jednorodzinną). Obawiam się, że na Państwa wcześniejszych mapach nasze osiedle było nieuwzględnione (nadal są stare podziały działek) i wyrażam obawę iż głos mój lub sąsiadów może zostać pominięty jako potencjalnie nowych mieszkańców powiatu brzezińskiego (na działki są wydane warunki zabudowy, na części z nich stoją już domy w stanie deweloperskim lub trwa budowa/jest wydane pozwolenie na budowę). Moja opinia co do planowanej inwestycji i wszystkich wariantów budowy obwodnicy DK72:</p> <p>1). Planowane warianty obwodnic Brzezin powinny łączyć się z planowaną obwodnicą Nowosolnej, aby zachować ciągłość "obwodnic". W aktualnych wariantach zostanie jedynie przerzucony problem z środka miasta na stary odcinek DK72 (dojazdowy do nowej obwodnicy) i okolicznych mieszkańców.</p> <p>2). Wariant 3/4 moim zdaniem spokojnie mógłby być poprowadzony pomiędzy miejscowościami Lipiny-Ksawerów oraz Helenów-Paprotnia (Tak jak rozpoczyna się aktualny wariant nr 1, a następnie "połączyć się" z aktualnym wariantem 3/4 w miejscu przecięcia z niebieską linią-granicą gminy) - wg stanu obecnego te tereny nie są zamieszkałe (poła) i jest to wariant krótszy oraz "omija" w większym stopniu Rezerwat Wiączyń oraz okoliczne i przyszłe budynki. Z punktu widzenia mieszkańców osiedla Helenów23 oczywiście również byłby bardziej korzystny i prosimy wziąć pod uwagę nasz głos jako przyszłych mieszkańców powiatu.</p> <p>Jestem świadoma, że nigdy wszyscy nie będą zadowoleni, ale proszę wziąć pod uwagę, że w marcowej ankiecie wielu z nas nie mogło wziąć udziału, dodatkowo chciałbym podkreślić, że walory środowiskowe i otoczenie przyrody rezerwatu Wiączyń były jednym z kluczowych czynników przy wybraniu działki w Helenowie. Podczas głosowania w wyborze wariantów przyroda oraz zwierzęta "głosu" nie mają, lecz naruszanie obszaru rezerwatu może mieć negatywny wpływ na okolicznych mieszkańców - zarówno tych obecnych jak i przyszłych. Może mieć to negatywny wpływ na atrakcyjność i rozwój gminy.</p> <p>Pozdrawiam</p>	<p>Wariant 3/4 wpisuje się w plany Studium dla Gminy Brzeziny w którym obwodnica miała przechodzić przez środek osiedla Helenów 23. Obwodnica omija o 56 m granice osiedla.</p> <p>Postulat nr 1) Dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.</p> <p>Postulat nr 2) Przełożenie początkowego odcinka wariantu W3/4 w zaproponowanym przebiegu był oceniany na etapie Studium Korytarzowego.</p>
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 najmniej inwazyjny	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 najbliższy wariantowi, który od dawna był w projektach gminnych/miejskich. Nie niszczy Także naturalnych terenów dla zwierząt i roślin z lasu Wiaczynskiego	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	<p>Sugeruję to co już zostało przedstawione z ramienia władz samorządowych i co uważam za najlepszy możliwy wariant w porozumieniu z przedstawicielami obszarów po których miałaby przebiegać planowana inwestycja cyt. z uchwały nr XXXIV/237/21 Rady Gminy Nowosolna z dnia 16 marca 2021 roku "Rada Gminy Nowosolna sugeruje, aby rozszerzyć zakres planowanej inwestycji o tereny zlokalizowane w Natolinie pomiędzy Lasem Wiączyńskim a autostradą A1 i zaprojektować przebieg obwodnicy Brzezin po skraju Lasu Wiączyńskiego z włączeniem do istniejącego węzła autostradowego Brzeziny oraz projektowanej obwodnicy Nowosolnej z ominięciem terenów zurbanizowanych i użytków rolnych w Natolinie, Lipinach i Ksawerowie. Kontynuacja tej obwodnicy od węzła autostradowego Brzeziny została także uwzględniona w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi przyjętym uchwałą Nr LXIX/1753/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 marca 2018 r., zmienionej uchwałą Nr VI/215/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. W dokumencie tym została zaprojektowana południowa obwodnica Nowosolnej od ul. Pomorskiej wraz z łącznikiem do ul. Brzezińskiej oraz z podłączeniem do węzła z autostradą A1. Odzwierciedlenie tej koncepcji zostało również przedstawione w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Brzezińskiej i Jugosłowiańskiej – zachodniej części osiedla Nowosolna przyjętym uchwałą Nr XXXIV/1114/20 z dnia 24 grudnia 2020 r. opublikowaną w Dz. U. Woj. Łódzkiego poz. 652 z dnia 12 lutego 2021 r. oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Pomorskiej i Wiączyńskiej – południowej części osiedla Nowosolna przyjętym uchwałą Nr XXXIV/1115/20 z dnia 24 grudnia 2020 r. opublikowaną w Dz. U. Woj. Łódzkiego poz. 599 z dnia 9 lutego 2021 r."</p>	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Jestem przeciwna obwodnicy, gdyż sprawi ona jeszcze większy ruch na drodze, hałas. Obwodnica sprawi że nasza miejscowość będzie przecięta między drogami. Nasza gospodarstwa będą podzielone, co utrudni funkcjonowanie. Skoro stryków jest chętny do połączenia się z obwodnicą Brzezin, to może warto przemyśleć ten wariant.	Obwodnica Brzezin zdecydowanie przeniesie ruch ciężki który z każdym rokiem się zwiększa. Obwodnica w kierunku Strykowa leży w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich .

Wariant W3/4 - niebieski	A najlepiej jakby wg nie było obwodnicy, gdyż przyjęte warianty będą utrudniać nam życie w funkcjonowaniu gospodarstw. W ostateczności jeśli miałyby powstać obwodnica to byłbym przychylny zgodzić się na wariant 3/4 czyli niebieski, który biegnie koło lasu.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Jestem przeciwniczką obwodnicy. Mieszkam w Lipinach już 24 lata i przyzwyczaiałam się do obecnej sytuacji. Nie rozumiem dlaczego wszystkie duże inwestycje typu obwodnica autostrada i w przyszłości szybka kolej mają powstawać na terytorium miejscowości Lipiny lub jej sąsiadującej. Obwodnica sprawi że będzie jeszcze większy hałas i większy ruch. przedstawione warianty nie są zadowalające. Dlaczego nie powstał żaden wariant który prowadziłby przez miejscowości Moskwa czy Polik, czyli po północnej stronie DK 72. Proszę to przeanalizować. Jeśli już ma powstać obwodnica to ostatecznie wariant pod lasem czyli 3/4, który najmniej zniszczy miejscowość Lipiny	Warianty od strony północnej Lipin były analizowane już w 2010 roku i z powodu niskich ocen środowiskowych i społecznych nie był brany pod uwagę w naszym opracowaniu.
Wariant W3/4 - niebieski	Nie rozumiem dlaczego Państwo nie chcecie połączyć obwodnicy ze Strykowem, skoro oni wyrażają Taką chęć. Wszystkie samochody ciężarowe i Tak najczęściej jada do lub ze Strykowa. Wg jestem przeciwna w 100% obwodnicy, bo nie polepszy ona życia. a pomijając hałas dojdą dodatkowe korki na zjazdach i będzie jeszcze gorszy dojazd do łodzi niż do\tychczas, a paliwo coraz droższe.	Budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej (czyli w kierunku Strykowa) jest zadaniem właściwego zarządcy dróg tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W3/4 - niebieski	Proponuję nowy wariant obwodnicy, który zaczynałby się przy zjeździe z wiaduktu i szedł północną stroną drogi DK 72 czyli od strony miejscowości Moskwy. A najlepiej jakby wg nie było obwodnicy, gdyż przyjęte warianty będą utrudniać nam życie w funkcjonowaniu gospodarstw. W ostateczności jeśli miałyby powstać obwodnica to byłbym przychylny zgodzić się na wariant 3/4 czyli niebieski, który biegnie koło lasu.	Warianty od strony północnej Lipin były analizowane już w 2010 roku i z powodu niskich ocen środowiskowych i społecznych nie był brany pod uwagę w naszym opracowaniu..
Wariant W1 - żółty	Tylko warianty W1 oraz W3/4 realizują pierwszy punkt podstawowych założeń budowy obwodnicy mianowicie wyprowadzenie ruchu tranzytowego nie tylko z Brzezin lecz również mniejszych miejscowości w gminie Nowosolna. Chodzi o wyprowadzenie ruchu z Lipin (niebezpieczne miejsce z przejściem dla pieszych przy szkole oraz skrzyżowanie na łuku drogi przy wjeździe do Lipin od strony Łodzi) oraz Paprotni (bardzo niebezpieczne skrzyżowanie na "dołku" przy parkingu koło lasu, brak chodników przy drodze, liczne podjazdy na których zimą blokują drogę Tiry nie mogące podjechać pod górkę, liczne wzniesienia i obniżenia drogi powodujące brak widoczności. Jest konieczne wyprowadzenie ruchu z tych miejscowości. Wariant W5 jest dla nas osobiście również bardzo negatywny ze względu na całkowite otoczenie naszej posesji (...) z jednej strony przez obwodnicę i prawdopodobnie chyba wiadukt jak wynika z projektu a z pozostałych stron przez projektowany zjazd z obwodnicy. Nasza posesja zostałaby przecięta i otoczona przez zjazdówkę. Spośród wariantów "południowych" wariant W3/4 jest znacznie mniej kolizyjny dla wsi Kędziorki / Feliksówka niż wariant 5. Z góry dziękuję za pochylenie się nad tą opinią.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 najgorszy z możliwych	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 według mnie jest najgorszy bo zniszczy przepiękny krajobraz. Inwestycja przecina las Wiączyński.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant jest najmniej uciążliwym wariantem z punktu widzenia okolicznych mieszkańców. Najmniej ingeruje w przyrodę. Koszty wykonania nie są najwyższe.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant jest najmniej uciążliwym wariantem z punktu widzenia okolicznych mieszkańców. Najmniej ingeruje w przyrodę.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5, w dużej mierze wykorzystuje istniejącą DK 72, nie narusza działek rolnych wsi Lipiny, Ksawerów, Helenów, Paprotnia, Polik itd. Przewiduje budowę ścieżek rowerowych i nowych chodników. Nie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie Rezerwatu Wiączyń z ponad 300 letnimi bukami. Jestem za	Przyjęto do wiadomości

Wariant W3/4 - niebieski	Jeśli obwodnica musi powstać to jedynie wariant 3/4 ale ze zmianami dotyczącymi rozpoczęcia obwodnicy. Początek powinien zostać wpięty w istniejące rondo przy autostradzie (węzeł 21) Obwodnica nie powinna zupełnie przebiegać przez miejscowość Lipiny .	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	Jeśli obwodnica musi powstać to jedynie wariant 3/4 ale ze zmianami dotyczącymi rozpoczęcia obwodnicy. Początek powinien zostać wpięty w istniejące rondo przy autostradzie (węzeł 21) Obwodnica nie powinna zupełnie przebiegać przez miejscowość Lipiny gdzie przy samej trasie 72 znajduje się między innymi Straż oraz Szkoła Podstawowa!!!	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 nie dzieli pól uprawnych tylko w głównej mierze biegnie po już istniejącej drodze 72 - zdecydowanie najlepszy wybór	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Od długiego czasu jeździmy z żoną do lasu Wiączyńskiego z uwagi na jego unikalny klimat dlatego jestem przeciwko budowie obwodnicy w wariantcie 3/4	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	im krótsza obwodnica, tym lepsza i mniej inwazyjna	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	W mojej opinii obwodnica powinna stanowić wyłącznie jak najmniejszy ring - dookoła miasta Brzeziny i być jak najmniej uciążliwa dla mieszkańców gminy Brzeziny i Nowosolna. Obwodnica nie powinna dublować istniejącej drogi DK72. Ruch tranzytowy wschód - zachód przejęty został częściowo przez układ autostrad A1 i A2. Największy uciążliwy dla Brzezin ruch tranzytowy ma miejsce na kierunku północ-południe (z autostrady A2 w kierunku Koluszek). Proponowany wariant 3/ 4 nie zlikwiduje tego problemu, a jedynie warianty 1 jest w stanie „wyprowadzić” ciężki ruch towarowy z Brzezin. Dodatkowo wariant 3/4 przecina las Wiączyński, niszczy jego otulinę, odcina zwierzęta Takie jak sarny, danielę, zające od pastwisk na polach i łąkach wsi Helenów i Ksawerów, zagraża gniazdującym w tym miejscu krukami, myszołowom oraz wpływa niekorzystnie na żyjące w pobliskim zbiorniku wodnym bobry.	Rozwiązanie problemu ruchu północ - południe jest zadaniem właściwego zarządcy dróg tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Utworzenie obwodnicy w ciągu DK72 utrudni mieszkańcom Natolina poruszanie się na przystanki autobusowe. Brak chodnika i sygnalizacji świetlnej powoduje niebezpieczne przemieszczanie się. Często dochodzi do kolizji drogowych z udziałem pieszych. Kolejne uwagi to zwiększony ruch, hałas, zanieczyszczenia powietrza.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Utworzenie obwodnicy w ciągu DK72 spowoduje zwiększony ruch, uciążliwy hałas i zanieczyszczenia powietrza. Utrudni mieszkańcom Natolina poruszanie się na przystanki autobusowe, brak chodnika i sygnalizacji świetlnej powoduje niebezpieczne przemieszczanie się. Wyjazd z drogi gminnej w Natolinie na DK72 będzie jeszcze bardziej utrudniony.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W5 - fioletowy	Jestem mieszkanką Gminy Brzeziny. Jestem za wariantem W5 gdyż budowa tego wariantu znacznie ułatwiła by mi dojazd do Łodzi. Na Lisowicach Gmina Koluszki otworzyła atrakcję "Projekt Lisowice" co znacząco zwiększyło migrację pojazdów z Łodzi w stronę Koluszek (to jest droga Wojewódzka 715). W Koluszkach znajduje się również Nafta baza i przy tym wariantcie cysterny paliwowe kierujące się w stronę Łodzi i Rawy Mazowieckiej nie musiały by wjeżdżać do Miasta. Jestem też za tym aby obwodnica drogi Krajowej nr 72 była w obrębie Gminy i Miasta Brzeziny gdyż cała inwestycja tego dotyczy.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	proszę nie budować ronda na terenie gminy Nowosolna, wjazd może znajdować się na istniejącym już rondzie bezpośrednio łączącym inwestycje z autostradą A1, bez ponownego obciążania drogi krajowej 72	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	proszę przesunąć plany inwestycyjne, zaczynając budowę obwodnicy w istniejącym rondzie zjazdu na autostradę A1	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	proszę nie budować ronda na terenie Gminy Nowosolna, tylko rozpocząć inwestycję od połączenia się z planowaną obwodnicą osiedla Nowosolna na istniejącym już rondzie.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	Bardzo proszę o zmianę punktu rozpoczęcia inwestycji, Tak aby została powiązana z istniejącym rondem zjazdu na autostradę A1.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.

Istniejący (bezinwestycyjny)	Niewątpliwie najlepszy jest wariant W1.Przebiega przez tereny o mniejszej gęstości zaludnienia i najmniejszej liczbie zabudowań. Stanowi dobre połączenie z węzłem Stryków.Taka lokalizacja powoduje też szybki dojazd Państwowej Straży Pożarnej z Brzezin. Bez względu na to ,który wariant Kolei Dużych Prędkości byłby wybrany,jej przebieg nie utrudniłby pogodzenie obu inwestycji. Oba warianty południowe mocno zakłócają spokój licznych wsi Strzemboszewic,Bronowic,Sadowej,Kędziorek,Feliksówki,Guzówki,Helenowa, Ksawerowa, Małczewa. Przy Takiej lokalizacji obwodnicy poprawa warunków dla Brzezin odbywa się kosztem mieszkańców wsi. W5 na odcinku 12-600 do 14-600 jest zdecydowanie lepszy od W3/4.Odsuwa się bardziej od doliny Mrogi i nie powstaje dziwna plątanina licznych dróg dojazdowych na małym obszarze, co bardzo skomplikuje życie mieszkańców zwłaszcza zimą. W3/4 od 11-600 do swojego końca, powinien przebiegać, jak W5 od 12-600 do 14-600.W3/4 od 11-600 do swojego końca jest nie do zaakceptowania z powodu bardzo zawiłych dróg dojazdowych położonych na pofalowanym terenie, kiedy niedaleko są znacznie lepsze warunki do budowy drogi (W5).	Przyjęto do wiadomości
Istniejący (bezinwestycyjny)	Budowa obwodnicy jest zasadna wyłącznie wtedy gdy zostanie ona poprowadzona aż do autostrady A1 (węzeł Brzeziny). Zakończenie jej za Lipinami i włączenie do istniejącej drogi 72 spowoduje ogromne obciążenie drogi 72 w miejscowościach Natolin i Teolin. Poprowadzenie obwodnicy śladem drogi 72 przez Lipiny dramatycznie utrudni życie mieszkańców, gdzie ruch zwiększy się znacznie. Nie wyrażam zgody na poprowadzenie obwodnicy południowym wariantem gdzie przecinane są pola uprawne. Jedyny wariant jakie mógłby wywołać najmniej wątpliwości to poprowadzenie obwodnicy wzdłuż lasu Wiączyńskiego w miejscowości Ksawerów następni przecięcie lasu w Teolinie i dołączenie do A1. Wnioskuję o ponownie rozpatrzenie w/w możliwości przebiegu drogi. Nie wyrażam zgody na żaden z przedstawionych wariantów.	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	Uważam że wariant W3/4 jest najbardziej korzystnym rozwiązaniem ponieważ wariant W5 nie zmniejszy natężenia ruchu na trasie 72 na ulicy Łódzkiej 22 wręcz zwiększy się ruch bo wszystkie samochody aby wjechać na obwodnice będą kierowały się na drogę krajową 72	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Przedstawiający W5 jest nie do przejścia dla nas ponieważ planowana przebudowa drogi powiatowej która ma w/g propozycji przebieg przez naszą działkę powoduje utrudnienie w jej uprawie, oraz znacząco ogranicza dalsze inwestycje na naszych gruntach. Dlatego jesteśmy przeciwni W5.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Jest to najlepsze rozwiązanie	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Piszecie państwo nieprawdę, gmina Nowosolna w swej uchwale jasno określiła propozycje przebiegu obwodnicy....czyli na skraju lasu wiączyńskiego z wpięciem do węzła autostradowego....i Takie też jest moje zdanie. propozycja wpięcia obwodnicy do drogi krajowej w miejscowości Lipiny /Teolin jest bardzo złym rozwiązaniem	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	Proponowany wariant każdy poprawi jakość życia mieszkańców Brzezin natomiast nam znacznie go utrudni...więc oceniam bardzo negatywnie Wasze propozycje.Dzielicie ludzi a nie rozwiązujecie problemów z dużym ruchem.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Proponowany wariant początku obwodnicy spowoduje ogromne korki, które wydłużą zdecydowanie czas dojazdu do Łodzi. Obwodnica powinna wyprowadzić ruch bezpośrednio do węzła autostradowego	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	OBWODNICA POWINNA PRZEBIEGAĆ JAK NAJDALEJ OD BUDYNKÓW Tak BY JAK NAJWIEKSZA CZĘŚĆ DZIAŁKI POZOSTAŁA RAZEM Z BUDYNKAMI .	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	wariant 3/4 zapewnia bezproblemowy dojazd do działek nr... i ... jestem dzierżawcą w/w działek od 15 lat	Zjazd do działek będzie realizowany za pomocą dróg dojazdowych.

Wariant W3/4 - niebieski	<p>Proszę o poprowadzenie obwodnicy Brzezin w miejscu przecięcia ul. Małczewskiej zgodnie z wariantem 3/4 w miejscu nie zamieszkałym.</p> <p>Na działkach 1492, 1493 i 1494 znajduje się gospodarstwo z budynkami mieszkalnymi i zakładem mechanicznym.</p> <p>Wprowadzenie wariantu W5 fioletowego, który wcześniej nie był przedstawiony i konsultowany spowodował wybudowanie nowych budynków mieszkalnych na działce o numerze 1619/1 przy ul. Małczewskiej 67.</p> <p>W trakcie budowy jest kolejny dom na działce 1619/2, a w najbliższym czasie rozpocznie się budowa na działce 1619/3.</p> <p>Wszystkie wyżej wymienione działki kolidują z wariantem W5 i konieczne będzie wywłaszczenie trzech dodatkowych rodzin.</p>	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	<p>Proszę o poprowadzenie obwodnicy Brzezin w miejscu przecięcia ul. Małczewskiej zgodnie z wariantem 3/4 w miejscu nie zamieszkałym.</p> <p>Na działkach ..., ... i ... znajduje się gospodarstwo z budynkami mieszkalnymi i zakładem mechanicznym.</p> <p>Wprowadzenie wariantu W5 fioletowego, który wcześniej nie był przedstawiony i konsultowany spowodował wybudowanie nowych budynków mieszkalnych na działce o numerze przy ul. Małczewskiej ...</p> <p>W trakcie budowy jest kolejny dom na działce, a w najbliższym czasie rozpocznie się budowa na działce... .</p> <p>Wszystkie wyżej wymienione działki kolidują z wariantem W5 i konieczne będzie wywłaszczenie trzech dodatkowych rodzin.</p>	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Wybrany wariant jest najmniej inwazyjny, na głównej drodze już panuje duży ruch. Mamy nadzieję, że przedstawiony wariant przyczyni się do zmniejszenia obecnego ruchu na drodze.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Odradzam budowę inwestycji w wariantcie 3/4	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 najgorszy, niszczy las który uważam za naturalne dobro nas wszystkich. Jako osoba amatorsko zajmująca się botaniką jestem zasmucony, że planowana inwestycja prawdopodobnie zniszczy wiele unikalnych gatunków roślin (będących również pod ochroną!!) znajdujących się w lesie. Wariant 5 jest najlepszy, krótki, z dala od przyrody	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 1 zlokalizowany jest po stronie miasta na której występują atrakcyjne tereny rekreacyjne dla mieszkańców Brzezin, po stronie północnej miasta występują liczne lasy, tereny podmokłe oraz charakterystyczne wzniesienia. Są to tereny bardzo cenne o zróżnicowanej bioróżnorodności.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 1 przebiega przez otulinę parku krajobrazowego wzniesień łódzkich, obszar ten służy mieszkańcom Brzezin jako tereny rekreacyjne, na tym obszarze znajdują się trasy rowerowe, konne i piesze. Przez te tereny przebiegają również boczne odnogi rzeki Mroźnicy oraz klin napowietrzny Brzezin, umożliwiający wymianę powietrza, które jest bardzo zanieczyszczone. Optymalny wydaje się wariant 5.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 1 spowoduje zniszczenie atrakcyjnych terenów rekreacyjnych generując wysoki hałas oraz przecinając różnego rodzaju szlaki m.in. trasy konne (jedynej stadniny, którą mamy w Brzezinach). Ponadto tereny te są podmokłe, stanowią otulinę parku krajobrazowego wzniesień łódzkich, a na ich obszarze występują gatunki chronione zarówno roślin jak i zwierząt.	Przyjęto do wiadomości zostanie uwzględnione w części środowiskowej
Wariant W5 - fioletowy	<p>W przypadku decyzji o realizacji budowy obwodnicy, preferencyjnym dla mnie wariantem, jest wariant W5 - fioletowy (w ciągu drogi krajowej nr 72). Zdecydowanie sprzeciwiam się budowie obwodnicy zgodnie z Wariantem W 3/4 - niebieskim.</p> <p>Wariant ten zakłada, że obwodnica będzie przeprowadzona przez sam środek mojej nieruchomości. W chwili obecnej na działce prowadzona jest uprawa rolna, natomiast przyszłościowo miała być na niej realizowana inwestycja, która nie dojdzie do skutku w przypadku budowy obwodnicy zgodnie ze wskazanym wariantem. Przeprowadzona w ten sposób obwodnica podzieli moją nieruchomość na dwie części, z czego jedna straci dostęp do drogi publicznej. Natomiast obie staną się zupełnie nieprzydatne pod względem gospodarczym.</p> <p>Jednocześnie hałas oraz zwiększone emisje spalin w sposób negatywny wpłyną na otoczenie, w szczególności zdrowie mieszkańców oraz faunę i florę znajdującego się w pobliżu rezerwatu przyrody oraz prowadzonych upraw. Nadto planowana budowa wpłynie negatywnie na ceny pobliskich nieruchomości, w tym moją własność.</p> <p>W Takim przypadku, jedynym racjonalnym w mojej ocenie postępowaniem, będzie wykupienie przez Państwa należącej do mnie nieruchomości w całości z uwzględnieniem jej potencjału inwestycyjnego.</p> <p>Dodatkowo wybudowany węzeł w ciągu drogi krajowej zwiększy ruch w okolicy i znacząco utrudni dojazd do mojej nieruchomości.</p>	Przyjęto do wiadomości. Dojazd do działek które utracą dojazd w wyniku budowy obwodnicy zostanie zapewniony.

Wariant W5 - fioletowy	W przypadku decyzji o realizacji budowy obwodnicy, preferencyjnym dla mnie wariantem, jest wariant W5 - fioletowy (w ciągu drogi krajowej nr 72). Zdecydowanie sprzeciwiam się budowie obwodnicy zgodnie z Wariantem W 3/4 - niebieskim. Wariant ten zakłada, że obwodnica będzie przeprowadzona w pobliżu mojej nieruchomości, z którą wiązałam swoją przyszłość, tworząc tam siedlisko przy prowadzonym gospodarstwie. Przeprowadzenie obwodnicy zgodnie z tym wariantem znacząco wpłynie na komfort życia we wskazanym miejscu. Hałas, zwiększone emisje spalin w sposób negatywny wpłyną na otoczenie, w szczególności zdrowie mieszkańców oraz faunę i florę znajdującego się w pobliżu rezerwatu przyrody. Nadto planowana budowa wpłynie negatywnie na ceny pobliskich nieruchomości, w tym moją własność. W Takim przypadku, jedynym racjonalnym w mojej ocenie postępowaniem, będzie wykupienie przez Państwa należącej do mnie nieruchomości w całości, razem ze znajdującą się na nim infrastrukturą oraz budynkami. Jednocześnie wybudowany węzeł w ciągu drogi krajowej zwiększy ruch w okolicy i znacząco utrudni dojazd do mojej nieruchomości.	Przyjęto do wiadomości. Dojazd do działek które utracą dojazd w wyniku budowy obwodnicy zostanie zapewniony.
Wariant W5 - fioletowy	W przypadku decyzji o realizacji budowy obwodnicy, preferencyjnym dla mnie wariantem, jest wariant W5 - fioletowy (w ciągu drogi krajowej nr 72). Zdecydowanie sprzeciwiam się budowie obwodnicy zgodnie z Wariantem W 3/4 - niebieskim. Wariant ten zakłada, że obwodnica będzie przeprowadzona w pobliżu mojej nieruchomości, z którą wiązałam swoją przyszłość, tworząc tam siedlisko przy prowadzonym gospodarstwie. Przeprowadzenie obwodnicy zgodnie z tym wariantem znacząco wpłynie na komfort życia we wskazanym miejscu. Hałas, zwiększone emisje spalin w sposób negatywny wpłyną na otoczenie, w szczególności zdrowie mieszkańców oraz faunę i florę znajdującego się w pobliżu rezerwatu przyrody. Nadto planowana budowa wpłynie negatywnie na ceny pobliskich nieruchomości, w tym moją własność. W Takim przypadku, jedynym racjonalnym w mojej ocenie postępowaniem, będzie wykupienie przez Państwa należącej do mnie nieruchomości w całości, razem ze znajdującą się na nim infrastrukturą oraz budynkami.	Przyjęto do wiadomości. Dojazd do działek które utracą dojazd w wyniku budowy obwodnicy zostanie zapewniony.
Wariant W5 - fioletowy	Połączenie południowego wariantu albo wariantu fioletowego z planowaną obwodnicą Nowosolnej.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Przeciw W1 Zniszczenie terenów rekreacyjnych mieszkańców Brzezin Zniszczenie otuliny parku krajobrazowego wzniesień łódzkich na których występują liczne gatunki roślin i zwierząt chronionych Zaszkodzenie lokalnym przedsiębiorcom, jedynej w mieście stadninie konnej i dużej pasiece pszczół, które zlokalizowane są na ulicy Strykowskiej Sprzeczność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzeni m.in. z zabudową rezydencjonalną znajdująca się w okolicy wzniesień łódzkich oraz z innymi licznymi zabudowaniami jedno i wielorodzinnymi, na tego typu inwestycje jest przeznaczony ten teren, na zabudowę nieuciążliwą Przecina klin napowietrzny Brzezin, co zmniejszy wymianę powietrza w mieście Brak łączności z Kuluszkami	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Od lat zmagam się w mieście z problemem komunikacyjnym oraz ogromnym zanieczyszczeniem środowiska. Uważam że tylko wariant 3/4 usytuowany jak najdalej od centrum w znacznym stopniu odciążyc centrum od hałasu i smrodu. Młodzi ludzie uciekają z centrum zaciągania wieloletnie kredyty aby móc w spokoju zamieszkać na obrzeżach . Obwodnica jak najdalej od miasta jest najlepszym rozwiązaniem I dla miasta i dla gminy jak również miejscowości Lipiny gdzie natężenie ruchu I problemy komunikacyjne jest też bardzo duży.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Ten wariant najbardziej mi odpowiada ze względu na odciążenie ruchu z Kuluszek.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Obwodnica Lipin jest zbędna i nikt o nią nie prosił.	Przyjęto do wiadomości

<p>Wariant W5 - fioletowy</p>	<p>Proszę zignorować wcześniej wysłany przeze mnie formularz i zaznaczoną opcję W1 - było to przed uczestniczeniem w konsultacjach w sprawach obwodnicy i nie miałem pełnej wiedzy odnośnie planowanej obwodnicy, którą teraz posiadam.</p> <p>Jako jeden z przyszłych mieszkańców osiedla Villa Morena popieram sprzeciw budowie obwodnicy Brzezin według obecnego Wariantu 3/4. W mojej ocenie wariant ten jeśli już byłby brany pod uwagę to powinien zostać zmieniony i na początku swojego przebiegu albo przebiegać między miejscowościami Lipiny-Ksawerów, a potem Poprotnia-Helenów (omijać nasze osiedle od strony północnej), albo zaczynać się w Miejscu skrzyżowania wariantu W1 za miejscowością Lipiny (i omijać całkowicie gminę Nowosolną), co byłoby zgodne z przedstawionym stanowiskiem tejże gminy, która nie jest zainteresowana budową obwodnicy jeśli nie mają funduszy na obwodnicę Nowosolnej. Rozumiem sprzeciw ludzi mających tam pola, ale nadal są to "tylko" pola, przez które i Tak obwodnica będzie musiała zostać poprowadzona i pola powinny być miejscem najmniej inwazyjnym (powinniśmy omijać jak najwięcej zabudowań, lasów, zabytków, przeszkód technicznych, terenów zalewowych itp). Dodatkowo wariant poprowadzony w ten sposób omija Las Wiączyński w większym stopniu, mniej ingerując w migrację zwierzyny i nie "odcina" naszego osiedla od widoku i kontaktu z rezerwatem, utworzonemu w celu ochrony starego drzewostanu bukowego. Drzewa bukowe nie są w ogóle odporne na działanie takich związków chemicznych jakie wchodzi w skład spalin benzyny lub spalin oleju napędowego.</p> <p>Dodatkowo mając na uwadze wysłuchane liczne argumenty na spotkaniach w UM Brzeziny i OSP Lipiny dochodzę do wniosku, że najsensowniejszym rozwiązaniem byłaby obwodnica stanowiąca ring - dookoła miasta Brzeziny lub ¾ ringu we współpracy z Wojewodą i Gminą. Obwodnica nie powinna dublować w 100% istniejącej drogi DK72, ponieważ wtedy przeryjemy tylko część ruchu i problemu z miasta na innych ludzi (a jak nazwa wskazuje jest to obwodnica Brzezin, a nie kilku miejscowości wokoło). Dodatkowo zaznaczam, że ruch tranzytowy zach.-wsch. przejęty został częściowo przez układ pobliskich autostrad A1 i A2. Utworzenie obwodnicy tylko wschód-zachód, bez połączenia obwodowego z kierunkiem północ-południe, prowadzić będzie do znacznej bezsensowności przedsięwzięcia, bo nie doprowadzi do odciążenia obecnej drogi DK72.</p> <p>Dodatkowo proszę przejechać się i sprawdzić lub zrobić nowe "naloty" po zakończonym sezonie budowlanym 2021 - wiele działek rozpoczęło budowę lub jest w trakcie.</p>	<p>Wariant 3/4 wpisuje się w plany Studium dla Gminy Brzeziny w którym obwodnica miała przechodzić przez środek osiedla Villa Morena. Obecnie obwodnica omija o 56 m granice osiedla.</p> <p>Przełożenie początkowego odcinka wariantu W3/4 był już oceniany na etapie Studium Korytarzowego, przecinając nie tylko duże pola uprawne ale również działki budowlane.</p> <p>Dane z nalogów są uzupełniane o dane z organów wydających pozwolenia na budowę.</p>
<p>Wariant W5 - fioletowy</p>	<p>Wariant W3/4 i W1 trudno nazwać obwodnicą Brzezin, to propozycje z pewnością odciążające ruch w Brzezinach ale silnie ingerujące w środowisko i życie mieszkańców okolicznych miejscowości. Niepokoi fakt potencjalnego zagrożenia płynącego również bliskości obwodnicy i projektu szybkiej kolei CPK. Może to doprowadzić do sytuacji, że atrakcyjne tereny, staną się nieznośne do zamieszkania i zatrzyma wszelkie kolejne inwestycje ze strony nowych mieszkańców i ograniczy bezpośrednie wpływy do budżetu. Kolejna rzecz jaka niepokoi to bliskość nowopowstałej inwestycji "Helenów 23", w świetle zagrożeń istniejących z bliskości obwodnicy kto udzielił zatem pozwoleń na budowę na tym obszarze? Kolejna sprawa to fakt, zaproponowany wariant W3/4 kompletnie odcina lokalnych mieszkańców od rezerwatu i do swobodnego dostępu do obszaru który miał być największą choć nie jedyną zaletą dla której część z nowych mieszkańców podjęło decyzję o przeprowadzce.</p>	<p>Projektowane rozwiązania uwzględniają potrzeby skomunikowania z lasem Wiączyńskim.</p>
<p>Wariant W5 - fioletowy</p>	<p>Helenów 23" (www.helenow.pl) jest terenem inwestycyjnym składającym się z 22 działek pod zabudowę jednorodziną. Obawiam się, że na Państwa wcześniejszych mapach nasze osiedle zostało NIEUWZGLĘDNIONE (nadal są stare podziały działek). Wyrażam obawę iż głos mój lub sąsiadów może zostać pominięty jako potencjalnie nowych mieszkańców powiatu brzezińskiego. Na działki zostały wydane warunki zabudowy, a na części z nich stoją już domy lub trwa budowa/jest wydane pozwolenie na budowę. Proszę wziąć pod uwagę, że w marcowej ankiecie wielu z nas nie mogło wziąć udziału</p> <p>Nasza opinia co do planowanej inwestycji i wszystkich wariantów budowy obwodnicy DK72:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Planowane warianty obwodnic Brzezin powinny łączyć się z planowaną obwodnicą Nowosolnej, aby zachować ciągłość "obwodnic". W aktualnych wariantach zostanie jedynie przerywany problem z środka miasta na stary odcinek DK72 (dojazdowy do nowej obwodnicy) i okolicznych mieszkańców. 2). Wariant 3/4 moim zdaniem spokojnie mógłby być poprowadzony pomiędzy miejscowościami Lipiny-Ksawerów oraz Helenów-Paprotnia (Tak jak rozpoczyna się aktualny wariant nr 1, a następnie "połączyć się" z aktualnym wariantem 3/4 w miejscu przecięcia z niebieską linią-granicą gminy) - wg stanu obecnego te tereny nie są zamieszkałe (pola) i jest to wariant krótszy oraz "omija" w większym stopniu Rezerwat Wiączyń oraz okoliczne i przyszłe budynki. Z punktu widzenia mieszkańców osiedla Helenów23 oczywiście byłby bardziej korzystny i prosimy wziąć pod uwagę nasz głos jako przyszłych mieszkańców powiatu. <p>Chciałabym także podkreślić, że walory środowiskowe i otoczenie przyrody rezerwatu Wiączyń były jednym z kluczowych czynników przy wybraniu działki w Helenowie. Naruszanie obszaru rezerwatu może mieć negatywny wpływ na okolicznych mieszkańców - zarówno tych obecnych jak i przyszłych. Może mieć to negatywny wpływ na atrakcyjność i rozwój gminy.</p>	<p>Opracowanie projektowe wykonano na materiałach bazujących na pozyskanych danych archiwalnych oraz z ośrodka geodezyjnego, ale nie jest to na tym etapie mapa do celów projektowych. Dane dot. aktualnie wydanych pozwoleń na budowę w drugiej połowie 2021 i początku 2022 r będą aktualizowane.</p>

Wariant W5 - fioletowy	Za blisko inwestycji Helenów 23!!!!	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	Wariant 5 który powstał dla Nas jako młodych rolników jest niedopuszczalny, ze względu że na działce nr ... mamy budynki gospodarcze w których trzymamy trzodę chlewną stanowiące główne źródło utrzymania, a na działce nr ... powstał Nasz nowy budynek mieszkalny na który zaciągnęliśmy kredyt. Budując obwodnicę dzielą Państwo Nasze miejsce zamieszkania a źródło utrzymania. Ponadto niszczą Państwo nasze grunty rolne na pół, jako młodzi rolnicy nie mamy szansy rozwoju. Prosimy wsiąść to pod uwagę, nie podcinać skrzydeł nam jako młodym ludziom.	Projektowany układ dróg dodatkowych zapewni dojazd pomiędzy domem a budynkami gospodarczymi w zbliżonym stopniu do obecnego stanu.
Wariant W3/4 - niebieski	<p>Wariant W5 na odcinku od ul. Łódzkiej do miejsca przecięcia z wariantem W3/4 (7 km obwodnicy) biegnie przez bardzo niekorzystnie ukształtowany teren- duże różnice terenu, konieczność budowy mostu, sąsiedztwo składowiska odpadów, a Także bezpośrednie przejście przez teren, gdzie niedawno odpadami były zasypywane doły (działki 2980- obręb 5 miasta Brzeziny oraz działki bezpośrednio "nad" tą działką). Dodatkowo ok. 400 m od odejścia tego wariantu od ul. Łódzkiej planowany jest przebieg linii szybkiej kolei. Taki rozrzut dwóch dużych inwestycji spowoduje ogromne utrudnienia dla nieruchomości pomiędzy nimi. Ponadto na skrzyżowaniu wariantu W5 z ul. Małczewską trwa obecnie budowa trzech nowych domów jednorodzinnych oraz znajduje się duży zakład naprawy pojazdów.</p> <p>Propozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przybliżenie się z odejściem wariantu W5 od ul. Łódzkiej w stronę planowanego śladu linii szybkiej kolei; - wejście wariantu W5 w ślad wariantu W3/4 na skrzyżowaniu z ul. Małczewską w Brzezinach i dalej przebieg wariantem W3/4 aż do końca obwodnicy; <p>Powyższe propozycje spowodują powstanie jednego dużego skrzyżowania/węzła przy ul. Łódzkiej zamiast dwóch (CPK i obwodnica) w bliskim sąsiedztwie, uwzględniają sprzeciw gminy Nowosolna odnośnie wszystkich dotychczasowych wariantów obwodnicy, a jednocześnie w maksymalnym stopniu zapewniają przebieg obwodnicy w śladzie wariantu W3/4, który był preferowany przez Miasto Brzeziny i Gminę Brzeziny oraz uzyskał (wariant W4) najwyższe noty podczas analiz wielokryterialnych.</p>	Obwodnica została odsunięta właśnie z uwagi na KDP, gdyż nie wiadomo który wariant KDP będzie realizowany. Ze względu na gęstą zabudowę przy ulicy Małczewskiej nie ma możliwości przeprowadzenia obwodnicy w terenie niezamieszkałym. Zarówno budowa obwodnicy w Wariantcie W3/4 jak i Wariantcie W5 na tym odcinku powoduje wyburzenia. Zamawiający zdaje sobie sprawę z możliwości budowy nowych domów do czasu uzyskania ostatecznej decyzji ZRID. Na obecnym etapie nie wykonywano analizy wielokryterialnej dla wariantu W5, tym samym nie można go dokładnie porównać z wariantem W3/4.
1Wariant W5 - fioletowy	<p>Uważam wariant W5 za opcję najmniej inwazyjną i optymalną. Ta opcja przebiega głównie przez obszar miasta Brzeziny, a to właśnie miasto potrzebuje obwodnicy. Pozostałe warianty nie rozwiążą również problemu ruchu w Lipinach (jak to było poruszone na spotkaniu w dniu 23.11.2021 r.), a dodatkowo bardzo negatywnie wpłyną na życie mieszkańców Gminy Brzeziny oraz części gminy Nowosolna. Nie uważam, żeby przenoszenie ruchu z Lipin czy Paprotni na tereny Helenowa czy Ksawerowa było zasadne. Osoby mieszkające czy budujące się przy DK 72 są świadome położenia swojej działki i ruchu samochodowego przy niej, natomiast ktoś budujący dom na spokojnych terenach w okolicy Lasu Wiączyńskiego, wybrał to miejsce dla spokoju właśnie i walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Dodatkowo Taka obwodnica podzieli działki rolnicze, utrudniając ogromnie dojazd rolników na swoje pola. Kolejnym problemem mogą być plany poprowadzenia w pobliżu linii kolei dużych prędkości, co może spowodować, że na granicy Ksawerowa i Helenowa mielibyśmy skrzyżowanie obwodnicy i kolei, a więc nawarstwienie się ruchu, zanieczyszczeń i hałasu oczywiście, oraz kolejne utrudnienia techniczne w związku z konieczną budową dodatkowej infrastruktury. Zamykanie części mieszkańców pomiędzy koleją a obwodnicą lub jednocześnie w ich pobliżu jest wyjątkową niegodziwością. W5 pozwoli ominąć Brzeziny przez komunikację zarówno od strony Rawy Maz., jak i Kuluszek oraz Łodzi, nie utrudniając życia mieszkańcom gminy. Ponadto uchroni od zniszczenia cenny obiekt przyrodniczy Takim jak Rezerwat w Wiączyniu. Na terenie Ksawerowa i Helenowa obserwujemy np. wiele saren i bażantów, którym obwodnica może zniszczyć siedliska. Ogólnie obserwuję wiele sprzeczności w wypowiedziach zarówno wóldarzy gmin, jak i inwestora. Z jednej strony mówi się, że największy ruch generowany jest od strony Łodzi i on stanowi główny problem, a z drugiej strony odrzuca się wariant I (gdzie jest mniej wyburzeń, mniej zabudowy, mniej węzłów czy innych obiektów do budowy), bo nie rozwiąże on problemu tranzytu z Kuluszek. W mojej ocenie, już samo zmniejszenie ruchu z Łodzi znacznie poprawi sytuację Brzeziny. Nie da się całkowicie wyprowadzić ruchu z Brzeziny, a na pewno nie powinno się tego robić kosztem mieszkańców innych gmin.</p>	Przyjęto do wiadomości

<p>Istniejący (bezinwestycyjny)</p>	<p>W związku z przedstawionymi propozycjami korytarza obwodnicy miasta Brzeziny, z uwagi na fakt, iż jestem właścicielem wielu działek, na których przedstawione propozycje obwodnicy wskazują położenie drogi, wyrażam sprzeciw przeciwko Takim propozycjom położenia drogi wskazanych we wszystkich wariantach.</p> <p>Proponowane warianty w sposób bardzo istotny ograniczają moje prawa własności. Powyższe warianty przede wszystkim uniemożliwiają dotychczasowe użytkowanie tych nieruchomości, będących ważnymi polami uprawnymi dla prowadzonego przez mnie gospodarstwa rolnego, które skupione jest m.in. wokół działki ... i ..., gdzie znajdują się moje zabudowania gospodarcze.</p> <p>Przedstawione propozycje drogi, przecinają moje pola, dzieląc je na małe działki, co nie tylko znacząco zmniejsza powierzchnię moich upraw, ale także znacząco zwiększa koszty prowadzenia upraw na pozostawionych po przecięciu polach, z uwagi na ograniczenia dojazdu i uprawy tych pól, zwiększone koszty paliwa, ale przede wszystkim zwiększony czas dokonywania wszelkich prac na tych gospodarstwach rolnych. Olbrzymi spadek wartości terenów, których jestem właścicielem.</p> <p>1Propozycje położenia drogi we wskazanych wariantach wykluczają jakiegokolwiek inne zagospodarowanie (w tym zabudowę) i stanowi istotne ograniczenie w wykonywaniu prawa własności. Ww. ustalenie planu uniemożliwia mi dotychczasowe korzystanie z pól uprawnych, w tym uniemożliwia rozbudowę istniejącego na ww. działkach gospodarstwa rolnego. W związku z powyższym nie zgadzam się na zaproponowane warianty poprowadzenia obwodnicy Miasta Brzeziny. Dlaczego żaden z wariantów nie został zaproponowany po stronie północnej Lipin, przechodząc przez Gminę Brzeziny?</p>	<p>Ze względu na liczbę działek i ich usytuowanie, a także konieczność przeprowadzenia korytarza Obwodnicy Brzeziny nie ma możliwości poprowadzenia przebiegu tak aby nie dzielić przedmiotowych działek.</p>
---	---	---

<p>Wariant W1 - żółty</p>	<p>Preferowany wariant obwodnicy - W1 żółty. Najmniej preferowany wariant - W3/4 niebieski. Wariant całkowicie odrzucony - W5 - fioletowy. Najbardziej korzystnym wariantem obwodnicy jest wariant W1 żółty. Najmniej korzystnym wariantem obwodnicy miasta Brzeziny jest wariant W3/4 niebieski, przecinający wieś Kędziorki. Mimo tego, jest to wariant znacznie korzystniejszy niż nowo zaproponowany wariant W5. Wariant W5 fioletowy należy odrzucić ze względu na jego wybitnie niekorzystny przebieg na obszarze miejscowości Kędziorki. Dowody opisuję niżej. Wariant 5, fioletowy, w miejscowości Kędziorki, przebiega zdecydowanie zbyt blisko budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Pojazdy, a Także wywołany przez ruch pojazdów hałas, stanowią będą znaczną uciążliwość dla mieszkańców miejscowości. Mieszkańcy zamieszkujący adresy Kędziorki,, zmuszeni będą do bytowania w bezpośrednim sąsiedztwie obwodnicy miasta Brzeziny (ok. kilkunastu metrów), gospodarstwa te będą otoczone ze wszystkich stron drogami dojazdowymi oraz obwodnicą. Mieszkańcy adresów Kędziorki ...- działka- działka..... - działka.... będą zmuszeni do życia w bliskim sąsiedztwie obwodnicy i dróg dojazdowych (ok. kilkudziesięciu metrów). Gospodarstwa te, otoczone będą drogami dojazdowymi i obwodnicą z trzech stron. Pozostali mieszkańcy wsi równie dotkliwie odczują hałas wynikający z ruchu na obwodnicy, a Także zanieczyszczenie powietrza spowodowane emisją spalin. Zarówno drogi dojazdowe, jak i obwodnica, zlokalizowane są wyjątkowo blisko domów mieszkalnych, co na pewno zaburzy funkcjonowanie życia mieszkańców. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy miejscowości zajmują się głównie gospodarką rolną, a Także hodowlą zwierząt, na co również niekorzystny wpływ będzie miało wyżej wymienione zanieczyszczenie powietrza. Obwodnica przechodząca w tym miejscu, zaburzy również naturalne drogi przemieszczania się zwierzyny, nie tylko drobnej, ale również dzików, saren, które występują na tych terenach. Podkreślenia wymaga fakt, że wieś Kędziorki, przecina obecnie linia energetyczna NN, która stanowi już dużą uciążliwość dla mieszkańców, zarówno pod względem utrudnień w uprawie roli (słupy energetyczne), ograniczeń w zabudowie, jak i pod względem wpływu pola elektromagnetycznego na zdrowie i samopoczucie mieszkańców. W bardzo niewielkiej odległości od istniejącej linii NN planowana jest obwodnica miasta Brzeziny, co dodatkowo pogorszy komfort życia mieszkańców wsi, w szczególności adresów od Kędziorki ...do Kędziorki.... Obwodnica poprowadzona w ten sposób dzieli na pół jednolity organizm wiejski, jakim jest wieś Kędziorki. Ponadto pragnę zauważyć, że projektowana obwodnica w kilometrze 10+500 przebiega przez obszar istniejących zagłębi bezodpływowych (stawów naturalnych i sztucznych) co ma niekorzystny wpływ na warunki geotechniczne posadowienia obiektu liniowego jakim jest planowana obwodnica. Obecność w tym rejonie gruntów słabonośnych (organicznych) będzie miała konsekwencje w postaci konieczności wykonania rozszerzonych badań podłoża gruntowego, a Także zwiększy koszty wykonania obwodnicy ze względu na wymóg wzmocnienia lub wymiany podłoża. Poniżej przedstawiam uwagi do przebiegu wariantu W5 w stosunku do działek, których jestem właścicielem: - Droga dojazdowa przecina teren działki i odcina wjazd do domu oraz wjazd dla maszyn rolniczych, a Także zajmuje część pola uprawnego.- Droga dojazdowa przecina teren działki, biegnie wyjątkowo blisko słupa linii NN i powoduje brak możliwości uprawy ok. 15% powierzchni działki (ok. 2 500 m2).- Droga dojazdowa przecina teren działki i dzieli ją na dwie nierówne części, co skutkuje brakiem możliwości uprawy ok. 23% powierzchni działki (ok. 3 600 m2). Podsumowując, uważam, że należy całkowicie odrzucić wariant W5 - fioletowy obwodnicy miasta Brzeziny.</p>	<p>Przyjęto do wiadomości wszystkie aspekty środowiskowe, hałasu, zanieczyszczenia powietrza, uciążliwości projektowanego układu komunikacyjnego. Układ dróg wynika z zachowania przepisów, jak kąty przecinania się dróg, widoczności na drodze, bezpieczeństwa, oznakowania oraz innych.</p>
<p>Wariant W3/4 - niebieski</p>	<p>W przypadku konieczności wybudowania obwodnicy Brzezin jedyny wariant ale ze zmianami to 3/4 Początek powinien zostać wpięty w istniejące rondo przy autostradzie (węzeł Brzeziny) Obwodnica nie powinna przebiegać przez miejscowość Lipiny(gęsto zaludnioną) gdzie przy samej trasie 72 znajduje się między innymi Straż oraz Szkoła Podstawowa!!!</p>	<p>Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.</p>
<p>Wariant W3/4 - niebieski</p>	<p>Moim zdaniem wjazd-zjazd z obwodnicy powinien mieć miejsce z węzła przy autostradzie omijają całkowicie DK72 w miejscowościach : Natolin, Teolin i Lipiny</p>	<p>Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.</p>

Wariant W3/4 - niebieski	Początek-koniec obwodnicy powinien znajdować się na węźle przy autostradzie i omijać całkowicie DK 72 na odcinku Teolin, Natolin i Lipiny	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W1 - żółty	<p>Preferowany wariant obwodnicy - W1 żółty. Najmniej preferowany wariant - W3/4 niebieski. Wariant całkowicie odrzucony - W5 - fioletowy. Najbardziej korzystnym wariantem obwodnicy jest wariant W1 żółty. Najmniej korzystnym wariantem obwodnicy miasta Brzeziny jest wariant W3/4 niebieski, przecinający wieś Kędziorki. Mimo tego, jest to wariant znacznie korzystniejszy niż nowo zaproponowany wariant W5. Wariant W5 fioletowy należy odrzucić ze względu na jego wybitnie niekorzystny przebieg na obszarze miejscowości Kędziorki. Dowody opisują niżej. Wariant 5, fioletowy, w miejscowości Kędziorki, przebiega zdecydowanie zbyt blisko budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Pojazdy, a także wywołany przez ruch pojazdów hałas, stanowią będą znaczną uciążliwość dla mieszkańców miejscowości. Mieszkańcy zamieszkujący adresy Kędziorki - działka - działka - działka - zmuszeni będą do bytowania w bezpośrednim sąsiedztwie obwodnicy miasta Brzeziny (ok. kilkunastu metrów), gospodarstwa te będą otoczone ze wszystkich stron drogami dojazdowymi oraz obwodnicą. Mieszkańcy adresów Kędziorki - działka - działka - działka będą zmuszeni do życia w bliskim sąsiedztwie obwodnicy i dróg dojazdowych (ok. kilkudziesięciu metrów). Gospodarstwa te, otoczone będą drogami dojazdowymi i obwodnicą z trzech stron. Pozostali mieszkańcy wsi równie dotkliwie odczują hałas wynikający z ruchu na obwodnicy, a także zanieczyszczenie powietrza spowodowane emisją spalin. Zarówno drogi dojazdowe, jak i obwodnica, zlokalizowane są wyjątkowo blisko domów mieszkalnych, co na pewno zaburzy funkcjonowanie życia mieszkańców. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy miejscowości zajmują się głównie gospodarką rolną, a także hodowlą zwierząt, na co również niekorzystny wpływ będzie miało wyżej wymienione zanieczyszczenie powietrza. Podkreślenia wymaga fakt, że wieś Kędziorki, przecina obecnie linia energetyczna NN, która stanowi już dużą uciążliwość dla mieszkańców, zarówno pod względem utrudnień w uprawie roli (słupy energetyczne), ograniczeń w zabudowie, jak i pod względem wpływu pola elektromagnetycznego na zdrowie i samopoczucie mieszkańców. W bardzo niewielkiej odległości od istniejącej linii NN planowana jest obwodnica miasta Brzeziny, co dodatkowo pogorszy komfort życia mieszkańców wsi, w szczególności adresów od Kędziorki do Kędziorki Obwodnica poprowadzona w ten sposób dzieli na pół jednolity organizm wiejski, jakim jest wieś Kędziorki. Ponadto pragnę zauważyć, że projektowana obwodnica w kilometrze 10+500 przebiega przez obszar istniejących zagłębień bezodpływowych (stawów naturalnych i sztucznych) co ma niekorzystny wpływ na warunki geotechniczne posadowienia obiektu liniowego jakim jest planowana obwodnica. Obecność w tym rejonie gruntów słabonośnych (organicznych) będzie miała konsekwencje w postaci konieczności wykonania rozszerzonych badań podłoża gruntowego, a także zwiększy koszty wykonania obwodnicy ze względu na wymóg wzmocnienia lub wymiany podłoża. Poniżej przedstawiam uwagi do przebiegu wariantu W5 w stosunku do działek, których jestem właścicielem: - Droga dojazdowa przecina teren działki i dzieli ją na dwie nierówne części, przecinając przy tym pas umożliwiający dojazd do dalszej części działki (na granicy z działką) Droga dojazdowa jest wyjątkowo blisko domów mieszkalnych, co na pewno zaburzy funkcjonowanie życia mieszkańców. - Obwodnica skośnie przecina działkę w 2/3 jej rozciągłości, dzieląc ją na nierówne części, co powoduje brak możliwości uprawy na ok. 66% powierzchni działki (ok. 10 000 m²). Jednocześnie pozostały obszar działki, o powierzchni ok. 5 500 m², położony będzie za obwodnicą, w związku z czym utrudniony będzie do niej dojazd (konieczność wykorzystania drogi 715). - Przebieg obwodnicy, dzieli działkę (która położona jest w kilometrze 11+900 projektowanego wariantu W5, kolor fioletowy, obwodnicy) na dwie nierówne części. W praktyce uniemożliwia to prowadzenie efektywnej gospodarki rolnej na wyżej wymienionej działce. Analogiczna sytuacja wystąpi w przypadku sąsiednich działek, np.: , , Dojazd do północnych części wyżej wymienionych działek wymagał będzie transportu ciężkiego sprzętu rolniczego - kombajn rolniczy, ciągnik z przyczepą, itp. - drogami dojazdowymi, co w praktyce doprowadzi do niszczenia dróg przez ciężki sprzęt, a także utrudni prowadzenie gospodarstwa rolnego. Poniżej przedstawiam uwagi do przebiegu wariantu W5 w stosunku do działek, których jestem dzierżawcą:</p>	<p>Przyjęto do wiadomości wszystkie aspekty środowiskowe, hałasu, zanieczyszczenia powietrza, uciążliwości projektowanego układu komunikacyjnego. Układ dróg wynika z zachowania przepisów jak kąty przecinania się dróg, widoczności na drodze, bezpieczeństwa, oznakowania oraz innych.</p>

	<p>.... - Droga dojazdowa przecina teren działki i odcina wjazd do domu oraz wjazd dla maszyn rolniczych, a Także zajmuje część pola uprawnego.</p> <p>.... - Droga dojazdowa przecina teren działki, biegnie wyjątkowo blisko słupa linii NN i powoduje brak możliwości uprawy ok. 15% powierzchni działki (ok. 2 500 m²).</p> <p>.... - Droga dojazdowa przecina teren działki i dzieli ją na dwie nierówne części, co skutkuje brakiem możliwości uprawy ok. 23% powierzchni działki (ok. 3 600 m²).</p> <p>Podsumowując, uważam, że należy całkowicie odrzucić wariant W5 - fioletowy obwodnicy miasta Brzeziny. Pisząc w imieniu pozostałych mieszkańców adresu Kędziorki , a Także mieszkańców wsi, chcę wyrazić sprzeciw wobec wybudowania Tak dużej infrastruktury w bezpośredniej bliskości naszego miejsca zamieszkania.</p>	
Wariant W3/4 - niebieski	Uważam, że wariant 3/4 jest najbardziej korzystny. Omija zabudowania, jest również korzystny pod względem środowiskowym. Pobliscy mieszkańcy nie będą słyszeli hałasu jak również ograniczy to znacznie spaliny. Skorzystać może na tym również gmina Lipiny gdyż dzięki obwodnicy będzie mniejsze natężenie ruchu zarówno w Lipinach jak i w Brzezinach	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	PO SPOTKANIU W URZĘDZIE MIASTA BRZEZINY UWAŻAM IŻ WARIANT 5 JAK WARIANT 3/4 JEST OPTYMALNYM ROZWIĄZANIEM PROBLEMU WYPROWADZENIA RUCHU TRANZYTOWEGO Z MIASTA. OBCIĄŻENIE POSZCZEGÓLNYCH DRÓG WOJEWÓDZKICH JAKIE PODANO NA SPOTKANIU A W SZCZEGÓLNOŚCI DROGI Z/DO KOLUSZEK KTÓRA GENERUJE PRAWIE 9TYŚ. AUT NA DOBĘ A W SZCZEGÓLNOŚCI TRANSPORT ŚRODKÓW NIEBEZPIECZNYCH Z MAGAZYNÓW CPN. WYPROWADZENIE RUCHU TRANZYTOWEGO Z MIASTA SPOWODUJE IŻ MIESZKAŃCY NIE BĘDĄ DRZEĆ O STAN BUDYNKÓW W KTÓRYCH MIESZKAJĄ I DALSZEJ ICH DEWASTACJI. CZYSTOŚĆ POWIETRZA ZAPEWNE BĘDZIE O WIELE WYŻSZA I TO MIESZKAŃCY TEŻ ODCZUJĄ. WARIANT 1 NIE ODBIERZE TRANZYTU Z/DO KOLUSZEK. POWSTANIE TEGO WARIANTU BYŁO BY ZAPRZECZENIEM SENSOWNOŚCI POWSTANIA OBWODNICY DLA TEGO MIASTA.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 najlepszy z wielu powodów, wariant 3/4 najgorszy	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 jest najkrótszy i wymaga wyburzenia najmniejszej ilości budynków. Wariant 3/4 przecina las przez co zaburzy naturalne szlaki zwierząt dlatego zdecydowanie jestem przeciwna wariantowi 3/4	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	Nie odpowiada mi wariant W5-fioletowy i W 3/4- niebieski, ponieważ przecina dz..... i , które są ogrodzone i mama wypasa na nich bydło. Poza tym koło naszych zabudowań przechodzi już linia wysokiego napięcia i nie chcielibyśmy mieć koło siebie dodatkowych utrudnień, czyli oprócz silnego pola magnetycznego jeszcze dodatkowo hałasu i spalin od pojazdów z obwodnicy.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	Od 2021 roku jestem w programie "Młody Rolnik" i nie powinienem zmniejszać powierzchni działek zadeklarowanych i kupionych w ramach programu. W związku z tym nie odpowiada mi Wariant W5 -fioletowy i Wariant W3/4-niebieski. Przecina kilka moich działek w Kędziorkach i zmniejszyłby ich powierzchnię.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	Najbardziej nie odpowiada mi wariant fioletowy, nie jest też korzystny niebieski, gdyż wypasam bydło na i dzierzawionej od córki , a obwodnica przecięłaby wymienione, ogrodzone siatką działki przeznaczone do wypasu.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Jestem przeciwko wariantowi 3/4 z uwagi na zbyt bliską odległość od inwestycji Helenów 23 gdzie powstaje mnóstwo domów jednorodzinnych. Urząd w Brzezinach cały czas wydaje pozwolenia na budowę w tym rejonie, ludzie biorą ogromne kredyty, żeby się wybudować. Uważam, że wariant 5 jest najlepszy z uwagi, że nie ingeruje w okoliczne wsie	Przyjęto do wiadomości
Istniejący (bezinwestycyjny)	Proszę o zaprzestanie forsowania północnego wariantu obwodnicy Brzeziny	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Witam, ponawiam zapytanie ile razy można wałkować, upierać się przy północnym wariantcie obwodnicy skoro mieszkańcy wielokrotnie byli przeciwko ?!	Do decyzji środowiskowej oraz na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego

		pokazujemy alternatywne rozwiązania.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Postulat. Budowa obwodnicy w obrębie miasta Brzeziny, ewentualnie gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 znajduje się zbyt blisko Helenowa 23 gdzie powstaje cała masa nowych domów, jestem przeciwna temu wariantowi	Przyjęto do wiadomości
Wariant W1 - żółty	Dla mnie, jako mieszkanki Kędziorek jedynym akceptowalnym wariantem planowanej obwodnicy jest wariant 1 (żółty). Pozostałe warianty przecinają uprawiany przeze mnie areał, utrudniając możliwości użytkowania gruntów w celach rolniczych. Uniemożliwiają możliwość wypasania bydła mlecznego na trawach, które znalazły by się po drugiej stronie obwodnicy. Ponadto pozostałe warianty obniżają wartość posiadanej przeze mnie działki. Podnoszą koszty użytkowania ze względu na wydłużona drogę dojazdu. Powodują hałas powstały po budowie obwodnicy w niedalekim odstępnie od budynków mieszkalnych, obniżając przez to jakość życia.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W3/4 - niebieski	Proszę o poprowadzenie obwodnicy Brzezin w miejscu drogi z ul. Małczewską zgodnie z wariantem 3/4 w miejscu nie zamieszkałym. Wprowadzenie wariantu W5 fioletowego, który wcześniej nie był przedstawiony i konsultowany spowodował wybudowanie nowych budynków mieszkalnych na działce o numerze przy ul. Małczewskiej W trakcie budowy jest kolejny dom na działce ... , a w najbliższym czasie rozpocznie się budowa na działce Wszystkie wyżej wymienione działki kolidują z wariantem W5 i konieczne będzie wywłaszczenie trzech dodatkowych rodzin. Dodatkowo na działkach , i znajduje się gospodarstwo z budynkami mieszkalnymi i zakładem mechanicznym.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W3/4 niebieski dzieli moja działkę w sposób niekorzystny zostawiając mały skrawek ziemi. Gdyby przesunięto wariant w stronę południową na istniejącą drogę połączoną.	Przyjęto do wiadomości. Przesunięcie na południe jest zrealizowane w wariantcie W5
żaden	Połączenie z Rondem Autostradowym (węzeł Brzeziny)	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W3/4 - niebieski	Ale wpięcie do drogi krajowej w wariantcie z poprzednich wersji	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Jestem za budową obwodnicy Brzezin wariant W5 Fioletowy.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W4 fioletowy jest najbardziej dla nas korzystnym ze względu na to, że jestem właścicielem firmy która znajduje się przy drodze DK72. Nasza firma posiada stację paliw pod logiem przy drodze DK72 oraz OSKP, co wiadomo, że wiąże się z tym, że jeśli powstanie inny wariant obwodnicy to utracimy zarówno stałych jak i tym bardziej przyjezdnych klientów. Wybrany przez nas wariant ma zjazd tuż przed naszą stacją, co daje nam możliwość pozostania takiego samego ruchu klientów jak obecnie. W naszej firmie zatrudniamy powyżej 20 pracowników i nie chcielibyśmy, aby zwalniać pracowników ze względu na to, że inny wariant pewnie zmniejszyłby znacznie obrót klientów na stacji paliw oraz	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Według mnie najbardziej korzystny pod względem środowiskowym. Obwodnica Brzezin jest obecnie niezbędna. Wariant W5 jest typowym wariantem obwodnicy Brzezin. Droga 72 przechodząca przez Lipiny obecnie nie powoduje trudności w ruchu pojazdów, nie jest zakorkowana. Największe utrudnienie w ruchu stanowi miasto Brzeziny, gdzie jest duża liczba skrzyżowań i załamań.	Przyjęto do wiadomości
Wariant W5 - fioletowy	Jestem za wariantem W5, który jest typową obwodnicą Brzezin. Moim zdaniem jest najmniej szkodliwy dla środowiska, gdyż przecina w większości pola uprawne. Brak w tym wariantcie połączenia z drogami wojewódzkimi 708 oraz 704.	Przyjęto do wiadomości
żaden	Proszę rozpatrzyć połączenie obwodnicy z rondem A1 zjazd 21 kierunek Brzeziny (wiadukt nad A1 dk72)	Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
żaden	Nie zgadzam się z żadną opcją.	Przyjęto do wiadomości