

Inwestor



Projektant

Multiconsult
POLSKA



„BUDOWA OBWODNICY BRZEZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 72”

Szanowni Państwo.

Bardzo dziękujemy za udział w Akcji Informacyjnej nr 3, która odbyła się w dniach 08.06.2022 – 20.09.2022. Dzięki temu poznaliśmy Państwa opinie na temat uszczegółowionych wariantów, Państwa obawy, a także zauważalne szanse związane z budową obwodnicy miasta Brzeziny pozwoliły nam ujrzeć największe wady oraz zalety zaproponowanych rozwiązań.

Zapewniamy, że każda opinia (zarówno ta wysłana internetowo, jak i umieszczona w „urnie” w wersji papierowej) została osobno przeanalizowana tak, aby móc na kolejnych etapach projektowych, w jak największym stopniu i w miarę możliwości, dostosować się do Państwa potrzeb.

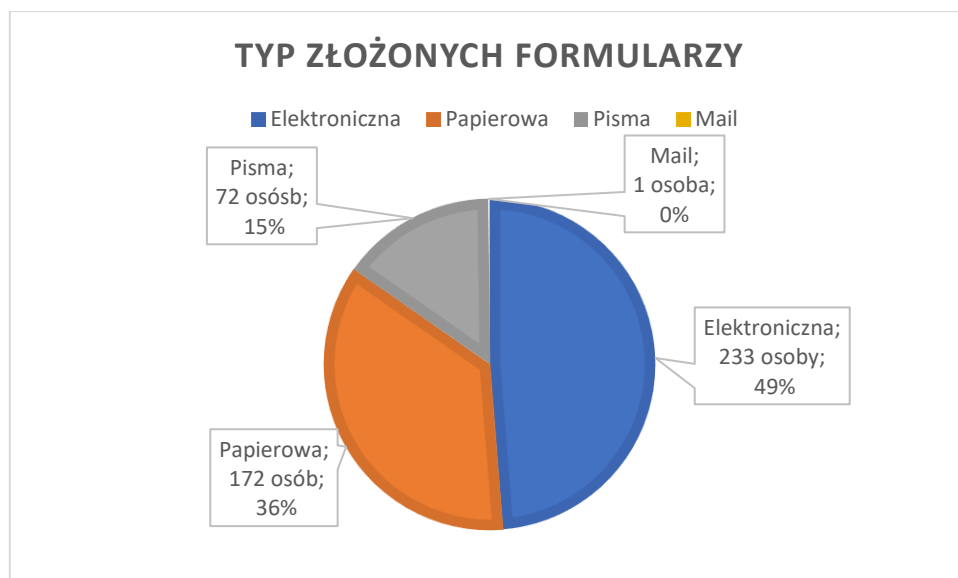
W ramach konsultacji społecznych otrzymaliśmy również indywidualne opinie oraz zbiorowe wnioski, które przeanalizowaliśmy i ustosunkowaliśmy się do nich zgodnie z obecnie posiadaną wiedzą. Warto zaznaczyć, że nawet, gdy nie ma odpowiedzi na Państwa uwagi, co do przebiegu wariantu, to nie zmienia faktu, że opinia do nas wpłynęła i została przeanalizowana.

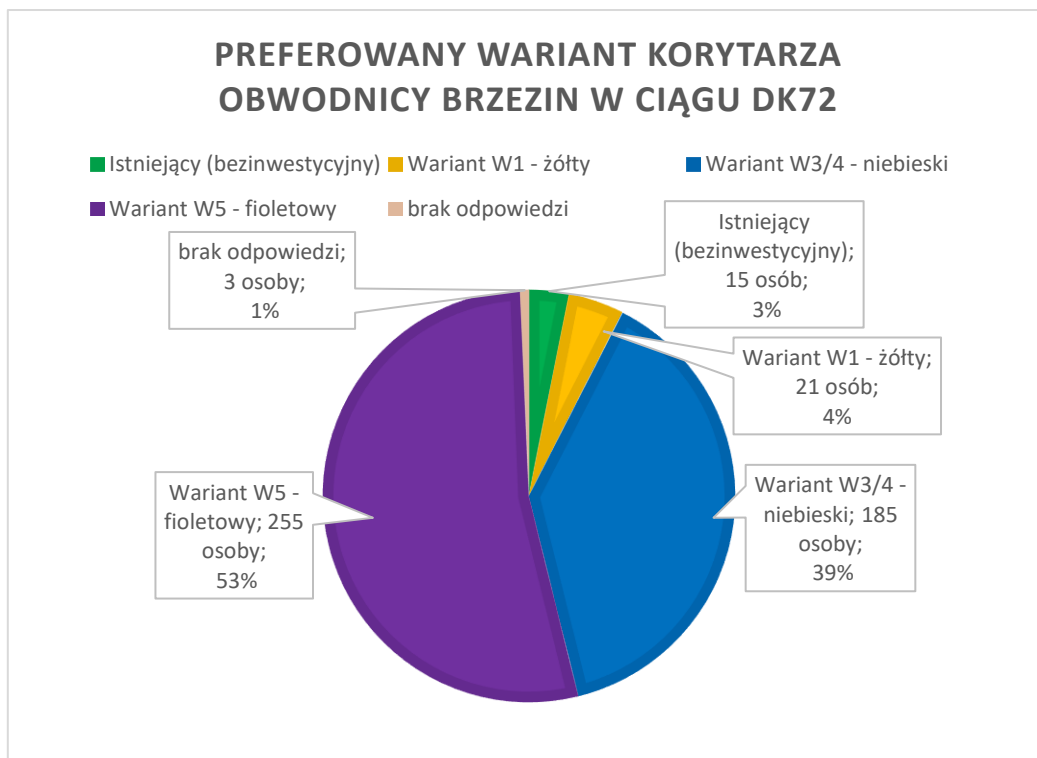
Za nami pierwszy etap Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z Elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R), którego celem było uszczegółowienie rozwiązań oraz wybór rekomendowanego wariantu do wniosku o uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU). Więcej informacji o przebiegu kontraktu mogą Państwo znaleźć na stronie internetowej dedykowanej obwodnicy Brzeziny. Celem tego etapu było dokładniejsze przeanalizowanie wariantów oraz wybór ostatecznej wersji inwestycji.

Wyniki Akcji Informacyjnej nr 3

Łącznie oddano 571 głosów, z czego 478 zostało wzięte do statystyk. Wynika to z faktu, że część wniosków zostało odrzuconych z powodu niepodania wszystkich koniecznych danych osobowych lub oddania więcej niż jednego głosu przez niektóre osoby.

Poniżej przedstawiono statystyki związane z odpowiedziami.





Wnioski po Akcji Informacyjnej nr 3

Na chwilę obecną, po przeanalizowaniu postulatów mieszkańców uwzględniono postulat mieszkańców w sprawie zamiany przebiegu obwodnicy w wariantcie W3/4 w pobliżu ul. Małczewskiej DP2912E tak, aby odsunąć wloty ronda od zabudowań znajdujących się przy tej drodze, przy jednoczesnym zachowaniu warunków technicznych. Dodatkowo dodano przejazd gospodarczy w km 5+208 w wariantcie W3/4, aby ułatwić mieszkańcom dojazd do pól.

Po zakończeniu prac studialnych, Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe zostanie ocenione przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) powołany przez Dyrektora Oddziału GDDKiA w Łodzi.

Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe wariantów obwodnicy zostaną poddane analizie i dyskusji na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w związku z czym nie wyklucza się możliwości zmian w rozwiązaniach projektowych.