

Zestawienie uwag mieszkańców raz z odpowiedziami Projektanta obwodnicy

Przedstawione w tabeli uwagi mieszkańców są treścią oryginalną zawartą w przesłanych formularzach. Wykreślono jedynie dane poufne. W uwagach nie zostały umieszczone opinie o identycznych treściach.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
Wariant W3/4 - niebieski	Duże natężenie ruchu, wyjście z klatki schodowej wprost pod tiry i pęknięcie murów kamienicy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy jest tak naprawdę obwodnicą Brzezin, a nie obwodnicą gminy. Ten wariant powinien zostać połączony z drogą od północy na Stryków i od południa na Kuluszku, bo to tędy przebiega transport paliw z Kuluszek na Stryków i dalej do innych miast. Ciężkie samochody jadące ze wschodu na zachód i odwrotnie jadą autostradą, a do Brzezin tak naprawdę wjeżdżają tylko docelowo.	Przyjęto do wiadomości. Droga nr 708 jest drogą wojewódzką i budowa obwodnicy w ciągu tej drogi jest w kompetencjach Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W3/4 - niebieski	Według mnie jest to wariant najmniej uciążliwy dla mieszkańców Lipin i okolicy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	20 lat i ciągle to samo, proszę nie forsować na siłę wariantu północnego obwodnicy !	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno- Środowiskowym ma obowiązek zaproponować alternatywne korytarze przebiegu trasy.
Wariant W3/4 - niebieski	Brak dojazdu do pracy. Ogromny hałas.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - żółty	Jestem za wariantem żółtym z ZASTRZEŻENIEM aby został zmodyfikowany i poprowadzony północną stroną miejscowości Lipiny. Nieekonomiczne jest przeprowadzanie obwodnicy przed Lipinami (od strony Brzezin) przez DK 72 bo wiąże się to z dodatkowym wiaduktem a prowadząc obwodnicę północną stroną Lipin nie ma konieczności wyburzania domów bo są tam pola. Ponadto wariant żółty umożliwi wyprowadzenie ruchu aut z Brzezin bezpośrednio do Strykowa i Skierniewic ze względu na połączenie obwodnicy z drogą 708 i 704, auta nie będą jechać do Strykowa do autostrady przez Lipiny co odciąży ruch na trasie DK 72.	Na etapie Studium Korytarzowego w 2021 r. nie analizowano wariantu przebiegającego po północnej stronie Lipin (Wariantu W1 z przełożeniem początkowego odcinka z południa na północ miejscowości Lipiny) z uwagi na liczne protesty mieszkańców, a przede wszystkim negatywną opinię Dyrekcji Parku Wzniesień Łódzkich na etapie przygotowania STEŚ w 2011 r.
Wariant W5 - fioletowy	Jako najkrótszy z proponowanych wariantów będzie najkorzystniejszy pod względem kosztów budowy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant fioletowy jest w ogóle nie akceptowalny. Wariant niebieski powinien zaczynać się na rondzie przy zjeździe nr 21 z autostrady A1. Powinna wychodzić na południe z tego ronda, skręcić na wschód, przejść nad lub pod A1, przeciąć las wiączyński i łączyć się z zaproponowanym niebieskim wariantem na wysokości miejscowości Ksawerów. W przeciwnym razie, pomiędzy miejscowościami Teolin a rondem przy A1 będą tworzyć się ogromne korki...	Przyjęto do wiadomości. Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy najmniej ingeruje w tereny gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant niebieski powinien zaczynać się na rondzie przy zjeździe nr 21 z autostrady A1. Powinna wychodzić na południe z tego ronda, skręcić na wschód, przejść nad lub pod A1, przeciąć las wiączyński i łączyć się z zaproponowanym niebieskim wariantem na wysokości miejscowości Ksawerów.	Przyjęto do wiadomości. Postulat dotyczy elementu poza zakresem planowanego przedsięwzięcia.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 jest opcją, która spełni swoją rolę jako obwodnica oraz nie wygeneruje tyle kosztów co pozostałe warianty.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Jako najkrótszy będzie stanowił obwodnicę miasta Brzeziny, a nie gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy został pozytywnie przyjęty przez Radę Gminy w Nowosolnej.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy najmniej ingeruje w tereny gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	witam Proszę o przesunięcie wiaduktu drogowego w Helenowie w WARIANCIE 3/4 "HYBRYDOWYM" [km 3+968.00], o około 100/150 m na północ [poprzez minimalne wydłużenie łuku obwodnicy], w taki sposób aby dojazd do działek o nr: xx/x, xx/x, xx, [od strony północnej] był realizowany przez dotychczasową/istniejącą drogę. Wylimuje to potrzebe budowy nowego dojazdu do tych działek kosztem znacznego uszczuplenia mojej działki. Obniży to prawdopodobnie również koszt budowy obwodnicy (wykup mojej ziemi, koszt kilkuset metrów nowej drogi dojazdowej). druga uwaga, jestem za budową wariantu Wariant W5 - fioletowy - skoro ma być to obwodnica Brzezin to niech pozostanie obwodnicą miasta. Dziękuję.	Z uwagi na geometrię drogi (łuki) nie ma możliwości poprowadzenia drogi w kierunku północnym, natomiast dojazd do działek zostanie zapewniony z dodatkowych jezdni (dróg dojazdowych).
Wariant W3/4 - niebieski	Proszę o wzięcie pod uwagę nowych zabudowań jak i zezwoleń na budowę jakie Miasto wydało do tej pory. Jedyny wariant jaki wchodzi w grę to wariant W 4/5 jak najdalej miasta i wszelkich zabudowań. Odciąży bardzo duże natężenie ruchu ze zjazdu z A1 oraz od strony Kuluszek. Młodzi ludzie osiedlają się na obrzeżach miasta aby uciec od zgiełku, hałasu i zanieczyszczeń. Wariant W5 - fioletowy to zburzenie nowych domów i nie rozwiązanie problemu ogromnego ruchu w sporej części miasta na ul. Łódzkiej	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca ponownie wystąpił do jednostek samorządowych o listę wydanych pozwoleń na budowę oraz na bieżąco stara się aktualizować pozyskane dane.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant W3/4 - niebieski Najbardziej korzystny zarówno dla mieszkańców centrum miasta jak i osiedli na obrzeżach miasta. Obwodnica Brzezin powinna omijać miasto jak najdalej wszelkich zabudowań miasta. Na mapach nie zostały naniesione nowe domy - na które w latach ubiegłych zostały wydane pozwolenia na budowę. Na ulicy Małczewskiej przy wariantach W 5 zaproponowano obwodnicę przez nowe zabudowania ...a omiędę odcinek zalesiony z pustostanami i starymi zabudowaniami (ok 200 m w stronę miejscowości Małczew) (xxxx,xxxx,xxxx)	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Zdecydowanie nie zgadzam się na poprowadzenie obwodnicy obecną już drogą DK72 ze względu na duże natężenie ruchu, które już występuje i jest uciążliwe ze względu na hałas, spaliny i trudność wyjazdu z dróg podporządkowanych.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Nie wyrażam zgody na poprowadzenie obwodnicy w ciągu obecnej drogi DK72 przez miejscowość Lipiny, ze względu na obecne już duże natężenie ruchu oraz hałas, który jest uciążliwy dla mieszkańców.	W śladzie istniejącej drogi nie jest planowana budowa obwodnicy. W Lipinach w wariantach 5 planowana jest rozbudowa/przebudowa drogi.
Wariant W3/4 - niebieski	Ze względu na szkołę podstawową, która znajduje się w miejscowości Lipiny poprowadzenie obwodnicy istniejącą drogą jest niebezpieczne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy jest optymalny, bo koliduje z mniejszą liczbą zabudowań, nie ingeruje w las wiączyński.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Jedynie wariant W5 - fioletowy najkrótszy obwodnicy jest nieinwazyjny dla lasu wiączyńskiego, poza tym pewnie najtańszy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Budowa obwodnicy w wariantach W5 - fioletowy z dobudowaniem drogi w kierunku północnym pozwoli wyprowadzić ruch samochodowy z Brzeziny zarówno w kierunku wschód -zachód jak i północ-południe chodzi przede wszystkim o ruch samochodowy z Kuluszek w kierunku Strykowa. Ponadto z założenia koszt budowy powinien być znacznie mniejszy ze względu na długość trasy. Budowa w pozostałych wariantach zablokuje miejscowości pomiędzy początkiem obwodnicy a rondem B. Fichny tj. Natolin, Teolin. Warianty Wariant W1 - żółty i W 3/4 miałyby uzasadnienie w przypadku jednoczesnej budowy obwodnicy Nowosolnej i połączenia z obwodnicą Brzezin.	Przyjęto do wiadomości. Droga nr 708 jest drogą wojewódzką i budowa obwodnicy w ciągu tej drogi jest w kompetencjach Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Istniejący (bezinwazyjny)	Obwodnica miasta powinna zawierać się w granicach miasta. Dlaczego mamy cierpieć kosztem starych kamienic .	Przyjęto do wiadomości.
Istniejący (bezinwazyjny)	Obwodnica miasta powinna zawierać się w granicach miasta. Dlaczego mamy cierpieć kosztem starych kamienic . Nie wyrażam zgody na obwodnicę przez moją działkę	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Uciążliwy hałas i popękane ściany, spadający żyrandol, duża ilość spalin, brak możliwości otwierania okien w ciągu dnia.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Obwodnica jest niezbędna ze względu na uciążliwy hałas, brak możliwości otwierania okien, duża ilość spalin. Mieszkanie posiada popękane ściany oraz spada żyrandol.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Na działce xx i xx w obrębie 2, prowadzę gospodarstwo rolne z hodowlą koni. Nie zgadzam się na pocięcie moich działek, gdyż odbierze mi to możliwość racjonalnego korzystania z pól, które uprawiam. Uważam, że wszystkie korytarze są źle zaprojektowane. Wariant północny (1- żółty) nie rozwiąże problemu ruchu cystern w stronę Kuluszek. Uważam, że próby forsowania północnych wariantów są nieuzasadnione ekonomicznie, sensownie, a przede wszystkim środowiskowo i społecznie.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - żółty	lepiej gdyby pomiędzy drogami 2911E a 2938E Wariant W5 - fioletowy przebiegał jak Wariant W3/4 - niebieski nie przecinałby Feliksówki	Na obecnym etapie projektowym warianty, w tym miejscu pozostają bez zmian. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach może nałożyć na Inwestora obowiązek połączenia wariantów i wykonania tzw. "hybrydy". Dlatego na etapie procedowania wspomnianej decyzji należy złożyć wniosek w tej sprawie do organu, który będzie procedował to postępowanie. Dodatkowo Inwestor zwraca uwagę, że przebieg wariantu W5 w analizowanym miejscu jest zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeziny.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy z mojej perspektywy jest najbardziej racjonalnym wariantem, aby wyeliminować transport ciężarowy przez Brzeziny. Wariant ten eliminuje wjazd pojazdów z kierunków wschodniego, zachodniego, oraz od południa czyli Kuluszek, ale jako jedyny daje możliwość rozbudowy o odcinek północny, który ograniczałby wjazd pojazdów od Strykowa drogą 708, czy 704 Łyszkowice/Głowno.	Przyjęto do wiadomości. Drogi nr 704 i 708 są drogami wojewódzkimi i budowa obwodnicy w ciągu tych dróg jest w kompetencji Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W5 - fioletowy	- zbyt bliskie sąsiedztwo Wariant W3/4 - niebieski do inwestycji Helenów 23, gdzie kilkadziesiąt rodzin buduje swoje domy, często inwestując ogrom pieniędzy lub zaciągając kredyty - zbyt bliskie sąsiedztwo Wariant W3/4 - niebieski do lasu Wiaczn	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy w najmniejszym stopniu wpłynie na środowisko naturalne dzięki częściowemu wykorzystaniu istniejącej drogi DK72	Przyjęto do wiadomości.
Istniejący (bezinwazyjny)	Obwodnica w wariantach Wariant W1 - żółty oraz "Wariant W3/4 - niebieski" tworzy kolejne problemy. Mieszkańcy Lipin mają stereo szumu aut. Cisza lasu wiączyńskiego będzie zaburzona. Moment włączenia w drogę krajową będzie miejscem tworzenia się korków. Dla mieszkańców Brzeziny pracujących w Łodzi dojazd będzie nadal utrudniony poprzez wzmożony ruch na wjeździe do Łodzi. Stworzy się nowy korek do wjazdu na autostradę, ponieważ budowa każdej nowej obwodnicy generuje dodatkowy ruch pojazdów. Była już o tym mowa na zebraniach. Nie jest w interesie mieszkańców Łodzi, Teolina, Natolina, Lipin, Helenówka, Ksawerowa i innych miejscowości, aby obwodnica dla Brzeziny niszczyła ich domy i tereny zielone. Najmniej inwazyjny jest Wariant W5 - fioletowy, jednak według mnie jest to tworzenie tej obwodnicy na siłę.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wybieram wariant fioletowy, ponieważ ma on wg mnie poniższe zalety względem pozostałych wariantów: 1. Potencjalna możliwość wykonania tzw. 3/4 o-ringa obwodnicy i dodatkowo "odebranie" ruchu tranzytowego do Strykowa, jeśli uda się dogadać z wojewodą i mieć zgodę na ukończenie obwodnicy na północnej drodze wojewódzkiej w stronę Strykowa. Pozostałe warianty odbierają ruch jedynie wschód-zachód. 2. Jest to wariant najkrótszy obwodnicy samego miasta, a nie miasta + gminy (dodatkowo okolicznych kilku miejscowości), przez co nie przerzucamy problemu korków z miasta do Natolina ("za" początek obwodnicy). 3. Nie przechodzi przez nowe tereny gminy Nowosolna, co zmniejsza ryzyka problemów i opóźnień wywołanych roszczeniami ze strony gminy Nowosolna, które mogłyby opóźnić budowę obwodnicy (nie zgadzają się, aby obwodnica szła przez ich tereny). 4. Brak nowych kolizji z KDP. W tym wariantcie wiemy, że KDP będzie przechodzić przez obecna DK72, w przypadku innych wariantów obwodnica musiałaby "czekać" na decyzję środowiskową KDP, aby wiedzieć gdzie odkładnie i CZY będzie przebiegać kolej. 5. Najmniejsza ilość wysiedleń nieruchomości (działek), choć najwięcej wyburzeń (bodajże 8). Prawdopodobnie będzie to na całościowy plus ekonomiczny tego wariantu. 6. Plus środowiskowy - brak przebiegu w bezpośredniej obecności lasu Wiączyńskiego. Brak zakłóceń migracji zwierząt między Lasem, a rzeką Mroźnicą w okolicach Ksawerowa.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Jestem za wariantem, Wariant W5 - fioletowym. Nie zgadzam się na wariant 3/4 obwodnicy Brzeziny. Obwodnica bardzo ingeruje w naszą posesję i na projekcie jest usytuowana za blisko naszych okien. Są to jedyne duże okna w domu. Ekrany zasłonią nam całe słońce. Dom jest domem piętrowym, sypialnie dodatkowo usytuowane są od strony ogrodu i hałas od obwodnicy nie da nam normalnie funkcjonować i wypoczywać w domu. Na działce xxxx dodatkowo jest zaplanowana zmiana ogrzewania na pompę ciepła gruntową i cały teren z tyłu domu będzie pokryty rurami. Jest to jedyne miejsce na działce gdzie możemy zastosować pompę ciepła, ponieważ działki w tym rejonie są bardzo wąskie i nie ma możliwości przeniesienia tej inwestycji w inne miejsce. Z przodu domu są inne instalacje. Dodatkowo w planach mamy budowę garaży z tyłu domu. Mamy kilka aut i przy zabraniu nam terenu z tyłu domu tak blisko okien uniemożliwia nam zawracanie autami na podwórku. Natomiast na ulicy Małczewskiej nie ma możliwości zostawienia chociażby jednego auta żeby wyjechać z posesji drugim. Brzeziny mają naprawdę dużo terenów gdzie można poprowadzić inwestycję obwodnicy bez niszczenia komuś życia i możliwości normalnego funkcjonowania. Dodatkowo każdy z nas ma w domach po kilka zwierząt. Koty wychodzące musiałyby funkcjonować między ul. Małczewską a obwodnicą. Długo nie pożyją w takich warunkach a strata KAŻDEGO ukochanego zwierzęcia jest wielką traumą dla nas a zwłaszcza dla naszych dzieci. Cały teren naszej posesji zamieszkiwany jest przez kolonię szpaków, które są pod ścisłą ochroną środowiskową i dodatkowo jest ich miejscem lęgowym. Są ich tu naprawdę setki. Są mieszkańcami naszej posesji. Dlatego też nie uprawialiśmy pola tylko zostawiliśmy im cały teren do zamieszkania, który robi się terenem zalesionym. Żyją również tu kawki, które też są pod ochroną. Ponadto żyje u nas bardzo dużo różnego rodzaju żab i ropuch a wszystkie płazy są w Polsce pod ścisłą ochroną. Występują też u nas na posesji w bardzo dużych ilościach jaszczurki żyworódki a latem mają pełno małych. One również jako gady są objęte ochroną środowiskową. Z roku na rok wszystkich zwierząt jest coraz więcej. Wszystkie możemy udokumentować zdjęciami. Jeśli już ma powstać obwodnica to powinna ona być przede wszystkim dla nas mieszkańców Brzeziny a nie przeciwko nam.	Inwestor podjął decyzję o odsunięciu obwodnicy oraz ronda od nieruchomości w sposób zgodny z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami. Jednakże Inwestor zwraca uwagę, że wspomniane miejsce przecięcia projektowanej Obwodnicy z ul. Małczewską jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Brzeziny.
Wariant W3/4 - niebieski	Przy obecnym konflikcie społeczności postuje o rozważenie wariantu połączenia W1 z W5 w miejscowości Lipiny, by wariant W5 dochodzący do drogi krajowej 72 przecinał ją poszedł na północ wpinając się na tej wysokości w wariant W1.	Przyjęto do wiadomości. Na etapie Studium Korytarzowego zaprezentowano wariant W3, którego początkowy fragment przebiegał pomiędzy miejscowościami Lipiny oraz Ksawerów, a dalsza jego część w korytarzu zbliżonym do wariantu W5. Wariant nie otrzymał poparcia społecznego i został odrzucony na poprzednim etapie projektowym.

Wariant W5 - fioletowy	Jestem za budową wariantu Wariant W5 - fioletowy - obwodnica samego miasta Brzeziny. To nie jest obwodnica gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant fioletowy jest najmniej inwazyjny, bo przebiega w dużej części po istniejącej już drodze i otacza kołem samo miasto. Dzięki temu najmniej ludzi straci dobytek swojego życia - domostwa, gospodarstwa, pola uprawne, działki. Natomiast najgorszym wariantem jest wariant niebieski - zniszczy piękne tereny o ogromnym walorze przyrodniczym.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	- Wariant W5 - fioletowy w najmniejszym stopniu wpłynie na środowisko naturalne i doprowadzi do najmniejszej liczby wysiedleń - najgorszy wariant to Wariant W3/4 - niebieski ze względu na bliskość Lasu Wiaczyńskiego, który częściowo jest rezerwatem przyrody - nie da się uniknąć wpływu dużej, ruchliwej drogi na żyjące tam zwierzęta i rosnące roślinność	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant W3/4 - niebieski w większej części omija m. Brzeziny, jest więc najbardziej korzystny pod względem lokalizacyjnym.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Jako najkrótszy będzie stanowił obwodnicę miasta Brzeziny, a nie gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Najmniej kolizyjny wariant. Moim zdaniem najtańszy i najmniej szkodliwy dla środowiska i mieszkańców.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 jest wypracowanym kompromisem dla różnych stanowisk zarówno mieszkańców i grup wpływu, M.in. gminy Nowosolna. Ponadto wariant 5 odciąża ruch cystern w kierunku Kuluszek. Jesteśmy PRZECIWNIE budowie obwodnicy w wariantcie Wariant W1 - żółty - szczególnie w obecnej postaci. Jako producenci żywności (XXX): zabiera on nam jedną z kluczowych działek dla produkcji rolnej oraz tym samym odcina od pozostałych działek znajdujących się na północ od planowanego przebiegu Wariant W1 - żółty (dojazd drogami serwisowymi do północnych działek w celu ich uprawy generować będzie ogromne koszty, co w konsekwencji może stać się nieopłacalne, więc drastycznie spadnie zarówno ich przydatność produkcyjna w kontekście żywności jak i wartość sama w sobie), a bez pól uprawnych nie da się produkować żywności. Nie jesteśmy przeciwni rozwojowi, ale nie jesteśmy gotowi ponieść tak dużej konsekwencji za ten rozwój. Budowa obwodnicy w wariantcie Wariant W1 - żółty w obecnej postaci niszczy 40% naszej działalności, a co za tym idzie: rentowność gospodarstwa. Produkujemy zdrową żywność i obsługujemy klientów przede wszystkim z Brzeziny, Kuluszek, Łodzi i Zgierza oraz mniejszych okolicznych miejscowości. Mamy wyrobioną markę oraz znak towarowy. Jeśli jednak społecznie wypracują Państwo decyzję wyboru wariantu Wariant W1 - żółty, prosimy o przemyślenie jego przebiegu bezpośrednio przy lesie (maksymalnie na północ). Po konsultacji z sąsiadami: jest to najkorzystniejsze rozwiązanie dla mieszkańców ul. Strykowskiej w Brzeziny, które niesie ze sobą najniższe koszty społeczne. Nie przecina działek ani gospodarstw na pół, a jedynie zabiera ich brzeg. Jest też maksymalnie odsunięte od zabudowań, a działki bezpośrednio przy lesie mają dużo mniejszą wartość użytkową rolniczo. Co więcej, na końcu ul. Strykowskiej znajdują się miejskie działki - więc nie trzeba wywłaszczeń, co dodatkowo zmniejsza koszty społeczne. Nie jesteśmy przeciwnikami rozwoju, ale również chcielibyśmy uczestniczyć w rozwiązaniach, które będą generować jak najniższe koszty społeczne, a jak najwyższą korzyść dla: kierunku ruchu drogowego, mieszkańców Brzeziny i okolicy, kierowców, właścicieli firm transportowych. Dlatego popieramy wariant	Działka nr xx/x nie ulegnie podziałowi w wyniku powstania obwodnicy w wariantcie W1, dodatkowo dojazd do działki nr xx/x będzie zgodny ze stanem istniejącym, ponieważ liniami rozgraniczającymi objęta jest jedynie część działki znajdująca się po stronie północnej. Wykonawca ma obowiązek zaprojektować drogę zgodnie z warunkami technicznymi oraz przepisami prawa, tym samym odsunięcie nie jest możliwe bez konieczności przeprowadzenia dodatkowych wyburzeń.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - wybrany z uwagi na jego długość i zmniejszenie kosztów budowy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	W głowie się nie mieści że pozbawiacie ludzi domów i co chwila wyskakujecie z nowymi rewelacjami. Kolej, obwodnica, niszczenie lasu. To jest przerażające w jakim świecie dzięki takim ludziom przychodzi nam żyć.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Uważam że Wariant W3/4 - niebieski jest najlepszym z możliwych, przebiega poza centrum miasta, dzięki czemu znacznie ograniczy ruch aut w mieście. Czym dalej miasta tym lepiej ponieważ na obrzeżach miasta powstają nowe osiedla mieszkalne. Znacznie odciążą ruch samochodów ciężarowych od strony Kuluszek Mieszkańcy chcą żyć w spokoju i ciszy, bez hałasu i spalin	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Jestem za budową obwodnicy BRZEZIN wariant niebieski. Uwagi które wnoszę proszę o przesunięcie ronda minimum 50 metrów na wschód w kierunku Bronowic .Proszę swą uzasadniając bliską odległością ronda od nowo wybudowanych domów wręcz ingerencji w zabudowania.	Po przeprowadzeniu analiz nie ma możliwości przesunięcia ronda ze względu na konieczność zachowania warunków technicznych oraz przepisów prawa odnośnie zachowania odpowiedniego promienia łuków.
Wariant W3/4 - niebieski	Uwagi do wariantu ; rondo zbyt blisko zabudowy mieszkalnej nowo pobudowanych domów .W wariantcie niebieskim rondo jest zbyt blisko działek budowlanych co blokuje budowę nowych domów .Domy wybudowane w ostatnich 5 latach tracą na wartości. Przesunięcie ronda koło 50 metrów na wschód w kierunku BRONOWIC ,zmieni sytuację właścicieli budynków mieszkalnych.	Po przeprowadzeniu analiz nie ma możliwości przesunięcia ronda ze względu na konieczność zachowania warunków technicznych oraz przepisów prawa odnośnie zachowania odpowiedniego promienia łuków.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy rozwiązuje problem uciążliwości mieszkańców Brzeziny. Jako wariant najkrótszy powinien być najtańszy. Pozostałe środki można przeznaczyć na poprawienie dróg na kierunku północ-południe.	Przyjęto do wiadomości. Drogi na wspomnianym odcinku "północ-południe" to są drogi wojewódzkie, tym samym remont tych dróg jest zadaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W5 - fioletowy	Uważam, że Wariant W5 - fioletowy jest najkorzystniejszy pod względem ekonomicznym i społecznym.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Proszę o przesunięcie ronda o min 50 metrów na wschód w stronę Bronowic Skrzyżowanie DK72 z DP2938E km 11+968.00 . Na drodze DP2938E od strony Przecławia . Proszę swoją motywację bliską odległością ronda od pobliskich domów . Hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy przez rondo niszczy te walory dla których pobliscy mieszkańcy zdecydowali się na taką lokalizację , od strony Bronowic nie ma żadnych zabudowań ,wiec można tę przestrzeń wykorzystać na nieinwazyjny przebieg obwodnicy.	Po przeprowadzeniu analiz nie ma możliwości przesunięcia ronda ze względu na konieczność zachowania warunków technicznych oraz przepisów prawa odnośnie zachowania odpowiedniego promienia łuków.
Wariant W5 - fioletowy	Obwodnica Brzeziny powinna zostać zrealizowana wariantem najmniej inwazyjnym dla gmin okalających Brzeziny, ponieważ ruch ciężkich samochodów dostawczych prowadzi pomiędzy Kuluszkami a Strykowem i węzłem A2 Brzeziny/Łowicz. Powinno to być zatem Wariant W5 - fioletowy fioletowy przedłużony do ulicy Strykowskiej, Waryńskiego a najlepiej do ul. Wojska Polskiego.	Przyjęto do wiadomości. Drogi nr 704 i 708 są drogami wojewódzkimi i budowa obwodnicy w ciągu tych dróg jest w kompetencji Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W3/4 - niebieski	Obwodnica miała odciążyć miasto Brzeziny od transportu paliwa z bazy naftowej w Kuluszkach .zrobienie obwodnicy po stronie północnej nie spowoduje zmniejszenie tranzytu .	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	2. Wariant W5 - fioletowy został przyjęty przez gminę Nowosolna oraz Gminę Brzeziny. 2. Jest najmniej ingerujący w obszar gminy Brzeziny, jej przyrodę, rolnictwo oraz walory kulturowe. 3. Jako najkrótszy jest zarazem najtańszy. 4. Wariant W5 - fioletowy jest faktyczną obwodnicą miasta Brzeziny, a nie gminy Brzeziny. 5. Wariant W5 - fioletowy to faktyczna obwodnica, a nie trasa szybkiego ruchu.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant W5 - fioletowy nic nie zmienia, a wręcz pogorszy sytuację mieszkańców których domy są przy obecnej drodze DK72. Już teraz ze względu na bliski węzeł autostradowy ruch samochodowy jest duży i poszerzenie istniejącej DK72 i zrobienie obwodnicy jedynie miasta Brzeziny ułatwi życie tylko mieszkańcom Brzeziny, natomiast znacznie utrudni mieszkańcom np. Lipin, Paprotni i Polika. Dodatkowo poszerzenie drogi będzie wymagało wykupienia pasów ziemi wzdłuż DK72, a spora część zabudowań jest blisko drogi, co spowoduje konieczność wyburzeń nieruchomości. Zdecydowanie najgorszy wariant. Obwodnica powinna być wyprowadzona poza tereny zamieszkałe przez ludzi, dlatego najlepszy jest wariant południowy Wariant W3/4 - niebieski.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant, który zabiera część działki w naszym przypadku jest mocno krzywdzący. Z tego względu jesteśmy za wariantem krótkim nr 5.	Przyjęto do wiadomości.

Wariant W3/4 - niebieski	Duża ilość spalin, pękające ściany. Duży hałas. Duża ilość przejeżdżających samochodów ciężarowych.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	<p>Główną i decydującą o wyborze tego wariantu zaletą jest fakt, że nie ingeruje on, ani nie przylega do Lasu Wiączyńskiego. Z dobrodziejstwa walorów tego Lasu korzystają nie tylko mieszkańcy pobliskich domów czy działkowicze, ale w dużej liczbie także mieszkańcy okolicznych wsi, turyści oraz miłośnicy przyrody z całej Polski, w tym przecież także i z Brzezin. We wskazanym kompleksie leśnym został w 1958 roku utworzony Rezerwat Wiączyń. Znajduje się w nim 14 ponad trzystuletnich buków, które w dobie degradacji środowiska, spowodowanej także inwestycjami infrastrukturalnymi, stanowią bezcenny kompleks przyrodniczy. Ponadto w Lesie tym znajduje się miejsce szczególnej czci – cmentarz ofiar I wojny światowej. Jest tam także zbiorowa mogiła Polaków zamordowanych w okresie II wojny światowej, która ma prawny status miejsca pamięci narodowej. W ostatnim okresie Las Wiączyński stał się popularnym miejscem rekreacji dla biegaczy, cyklistów, spacerowiczów oraz narciarzy biegowych. Uważam, że rozwój infrastruktury drogowej nie może odbywać się kosztem znaczącej degradacji unikalnego krajobrazu i środowiska oraz możliwości swobodnego obcowania z naturą i to nie tylko ze strony lokalnych mieszkańców. Dla Gminy Nowosolna Las Wiączyński i jego okolice stanowią ogromny potencjał, który powinien być wykorzystywany do stworzenia przestrzeni przyjaznej człowiekowi. Obecnie teren ten stanowią pola uprawne, działki budowlane; powstało wiele domów oraz osiedle mieszkaniowe w Helenowie. Podkreślić z całą stanowczością należy, że zakup tych działek i w konsekwencji lokalizacja nowopowstałych domów wynikały ze szczególnych walorów środowiskowych, które w wypadku wyboru innego – niż wnioskowany – wariantu przebiegu drogi będą podlegały istotnej degradacji. Bez wątplenia wpłynęło to także na znaczne zmniejszenie wartości rynkowej nieruchomości. Mówiąc wprost, zdecydowaliśmy się na poniesienie dużych nakładów finansowych oraz osobistych, a niekiedy i zdrowotnych w związku z wybudowaniem domów w takiej, a nie innej lokalizacji. Wyboru lokalizacji dokonaliśmy z uwagi na szczególne walory środowiskowe: ciszę, czyste powietrze i ustronność miejsca, z którym wiążemy dalszą naszą egzystencję. To wszystko może nam być teraz odebrane i to w imię zaspokojenia oczekiwań społeczności miejskiej, która jest bardzo odległa terytorialnie. Mając na względzie konstytucyjną zasadę zrównoważonego rozwoju i zgodnie z regułami polityki ekologicznej państwa bardzo proszę o przychylne rozpatrzenie moich uwag.</p>	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Od lat planowano obwodnice po tamtej stronie miasta. Jest to najlepsza z możliwych propozycji. Znacznie odciążą centrum i wszystkie osiedla od wielkiego ruchu i smogu	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	<p>Wyrażam swój sprzeciw dotyczący wariantu Wariant W5 - fioletowy. Numery moich działek w obrębie 6 stanowią łączny obszar 2207 m2. Działka ta jest uzbrojona, ogrodzona i przygotowana do budowy domu. W projekcie zostaje naruszona w znacznym stopniu jej struktura. Zostajemy pozbawieni dostępu do drogi wewnętrznej oraz wjazdu od ul. Małczewskiej, gdzie powstać ma na terenie naszej działki rondo. Pozostawiony teren będzie dla nas nieużyteczny w tej sytuacji. Nikt przy zdrowych zmysłach kawałka tej działki od nas nie kupi i nie wybuduje domu - my również. W obecnej sytuacji czujemy się ograbieni, oszukani przez Państwo i system. Chcemy rozwoju i funkcjonalnych dróg, ale za rzetelną cenę gruntu i uczciwą rekompensatę poniesionych kosztów utraty tak naprawdę całej nieruchomości.</p>	Po Akcji Informacyjnej zaproponowano zmiany w tym zakresie. Na obecnym etapie projektowym liniami rozgraniczającymi objęto działki nr xxxx/x oraz xxxx/x, a działka nr xxxx/x ma dostęp do drogi publicznej zgodnie ze stanem istniejącym.
Wariant W3/4 - niebieski	1) Hałas spowodowany przez przejeżdżające auta, który trwa w dzień i w nocy. 2) Tworzenie się korków. 3) Kurz na balkonie, na oknach, w mieszkaniu.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - żółty	<p>W związku z zaproponowanym przez państwa wariantem Wariant W3/4 - niebieski arkusz 2/3 moja posiadłość jako jedynej inwestorke została podzielona aż na 3 części. na mojej posiadłości powadze od wielu lat hotel dla koni, agroturystykę, szkolenia. Projektanci przeprowadzili przez mój ogród drogę obwodnicę w odległości bodajże 40/50 m od budynku, kompletnie niszcząc zagospodarowany teren użytkowany pod moją działalność, a z kolei za stajnią drogę wewnętrzną. Po pierwsze całkowicie wyklucza to prowadzenie mojej działalności. Nie mam dostępu do stajni, a po drugie do pastwisk i miejsca magazynowego. Poza tym powstanie węzła obok mojej posiadłości oraz takie rozszatkowanie mojej posesji powoduje spadek wartości bardzo dużej inwestycji do katastrofalnie niskiej co spowoduje moje bankructwo. Owa inwestycja jest zabezpieczaniem mojej przyszłości i w takowej sytuacji, zostałam państwa projektem zdegradowana i odebrano mi ogromną wartość posiadłości jak i prowadzenia mojej działalności, nadmieniam, że prowadzę to od ponad 10 lat i jest ta wartość obrotowa wypracowanej klienteli dla mnie już kompletnie nie do odtworzenia. Jest to praca ponad 15 lat promocji tego miejsca. Wszyscy klienci odwiedzający moją firmę chwalą spokój pięknie zagospodarowany teren, w którym obecnie zostanie zniszczony nadmieniam że owy teren zagospodarowałam na wysokim poziomie i jest to niepowetowana strata majątku oraz wszystkich wartości dodanych. O co z pewnością występie na drogę sądową odszkodowawczą w przypadku takiego przebiegu spraw. Ponadto nadmieniam że mój dom jest postawiony geodezyjnie na czeci gliny oraz pasku co spowoduje zniszczenie mojego budynku z widomych przyczyn gdy ciężki tabor będzie puszczone tuż przy budynku. w związku na konstrukcję mojego domu mieszkalnego ta inwestycja spowoduje pęknięcia ścian co po raz kolejny budzi moje obawy czy całkowicie nie zostanie zniszczony mój budynek. Moge przedstawić dokumenty wyjaśniające ową sytuację.</p> <p>Moja propozycja całkowite osunięcie linii obwodnicy poza stajnie pozostawiając mi 2 pastwiska do wypasu zwierząt. Nadmieniam stajnia jest na 20 koni . z którymi teraz nie mam co zrobić. Zupełnie nie rozumiem czemu cała nitka obwodnicy nie została przesunięta, tak by nasze domostwa by minimum w odległości 500 m od obwodnicy w stronę Mroźnicy bo absolutnie istnieje taka możliwość co dobrze widać na mapach.</p> <p>Drugim rozwiązaniem jest przeprowadzenie tej nitki w jak najbardziej oddalonym miejscu mojej posiadłości na wysokości końca stajni aby zabezpieczyć moje siedlisko przed szkodliwym działaniem drgań węzła, aby wartość mojej inwestycji nie spadła niemalże do zera. W związku czym i tak występie na drogę sądową.</p>	Inwestor podjął decyzję o odsunięciu obwodnicy oraz ronda od nieruchomości w sposób zgodny z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami. Jednakże Inwestor zwraca uwagę, że wspomniane miejsce przecięcia projektowanej Obwodnicy z ul. Małczewską jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Brzeziny.
Wariant W5 - fioletowy	Nie wyrażam zgody na zniszczenie mojej posesji.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Budowa wariantu 5 odciążą centrum miasta od transportu drogowego kierującego się w kierunku Kuluszek.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 odciążą centrum miasta od transportu kierującego się w kierunku Kuluszek.	Przyjęto do wiadomości.
Istniejący (bezinwazyjny)	<p>Uprzejmie zwracam uwagę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział w Łodzi oraz Władzom Miasta Brzeziny na obowiązujące w cywilizacji europejskiej równe traktowanie wszystkich obywateli. GDDKiA zapewnia, że przyjęte warianty obwodnicy Brzezin poprawią warunki środowiskowe mieszkańców sąsiedztwa istniejącego w Brzezinach odcinka drogi krajowej 72. Ponieważ wszystkie zaplanowane warianty obwodnicy Brzezin przechodzą przez północną lub południową zamieszkałą część miasta, to ruch tranzytowy i związane z nim uciążliwości w Brzezinach zostaną jedynie przesunięte na inne zamieszkałe tereny Brzezin. Zaplanowane warianty obwodnicy Brzezin nie tylko nie rozwiązują problemów wynikających z relatywnie dużego natężenia ruchu pojazdów, ale dyskryminują ludzi zamieszkujących północne lub południowe części miasta oraz wszystkich innych mieszkańców sąsiedztwa projektowanej obwodnicy w każdym jej wariantcie. Proponuję, żeby GDDKiA oraz Przedstawiciele Samorządu Brzezińskiego poprawili warunki środowiskowe mieszkańców, ale w obrębie już istniejących dróg. Na spotkaniu mieszkańców z Przedstawicielami Samorządu, GDDKiA oraz Wykonawcą w sprawie budowy obwodnicy Brzezin dowiedziałem się, że szacuje się za ok. 30 lat wzrost natężenia ruchu o ok. 50%. Stawiam retoryczne pytanie, czy w przyszłości zostanie zbudowana obwodnica obwodnicy? Jestem przeciwny budowie obwodnicy. Kolejna nowa droga to potencjalne źródło wzrostu natężenia ruchu, co jest sprzeczne z ideą ochrony klimatu, czyli działaniami ograniczającymi szeroko rozumiany transport. Skrajnym negatywnym skutkiem budowy obwodnicy w przyjętych wariantach byłoby odebranie jednym mieszkańcom rodzinnych domów, zdrowia i dobrostanu w imię poprawy komfortu życia innym mieszkańcom.</p>	Przyjęto do wiadomości.

Istniejący (bezinwazyjny)	Szanowni Państwo, zaznaczony budynek do wyburzenia w wariantcie niebieskim (Wariant W3/4 - niebieski) na działce xxxx nie jest budynkiem gospodarczym. To jest budynek mieszkalny. Pierwotnie był budynkiem gospodarczym, ale został urzędowo zaadoptowany w 2003 roku na budynek mieszkalny. Posiadam wszelkie dokumenty potwierdzające, że jest to budynek mieszkalny. Również w Starostwie Powiatowym w Brzezinach jest w archiwum informacja, że budynek zaznaczony w wariantcie niebieskim na działce xxxx jest budynkiem mieszkalnym.	W dokumentacji nastąpiła zmiana statusu budynku położonego na działce xxxx przewidzianego do wyburzenia w wariantcie W3/4 z gospodarczego na mieszkalny.
-	Wniosek o zaplanowanie wykupu działki nr xxxx w obszarze oddziaływania obwodnicy Brzezin w wariantcie 3/4	Inwestor podjął decyzję o odsunięciu obwodnicy oraz ronda od nieruchomości w sposób zgodny z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami. Jednakże Inwestor zwraca uwagę, że wspomniane miejsce przecięcia projektowanej Obwodnicy z ul. Małczewską jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Brzeziny.
Wariant W5 - fioletowy	Przeprowadziłam się wraz z rodziną z Łodzi do Brzezin, właśnie pod w/w adres żeby być bliżej przyrody, z dala od centrum. Sprawdzaliśmy plan zagospodarowania przestrzennego, który nie przewidywał tak poważnych inwestycji w tej okolicy. Nasza działka leży na skraju Parku krajobrazowego wzniesień Łódzkich i obszaru Natura2000. Trudno uwierzyć, że tak cenny teren ktoś chce zniszczyć, szczególnie w obecnych czasach kiedy mamy większą świadomość dotyczącą ochrony środowiska.	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno- Środowiskowym ma obowiązek zaproponować alternatywne korytarze przebiegu trasy.
Wariant W5 - fioletowy	Planując zamieszkanie na Strykowskiej mieliśmy pewność, popartą planami zagospodarowania przestrzennego, że w bliskim sąsiedztwie nie zostanie podjęta budowa drogi. Ponadto obszar bezpośrednio graniczy z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich.	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno- Środowiskowym ma obowiązek zaproponować alternatywne korytarze przebiegu trasy.
Wariant W5 - fioletowy	Proponuje Wariant W5 - fioletowy fioletowy, bo jest jednym z krótszych wariantów, no to i tańszym w wykonaniu. Dużo osób jest za tym wariantem nawet gmina Nowosolna go popiera. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej propozycji.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - żółty	Nie chcemy obwodnicy tak blisko naszych domostw. Chcemy spokojnie żyć i równo oddychać świeżym powietrzem, które stworzyliśmy sobie sami. Sadząc las, trawniki, kwiaty, wykopując stawem który jest zarybiony. Dojście do stawu- stwarzałyby nam problem po zbudowaniu obwodnicy. Działka nasza byłaby nie przejezdna do pola które użytkujemy. Działka traci swoją wartość i nikt takiej działki nie zechce kupić, która jest zakłócana przez ruch i hałas, który stworzyłaby obwodnica. Prosimy o zrozumienie nas i przesunięcie obwodnicy w kierunku innego wariantu Nr.1. Na to co stworzyliśmy ciężko pracowaliśmy i nie chcemy tego stracić.	Przyjęto do wiadomości. Inwestor ma obowiązek zapewnić dostęp do drogi publicznej wszystkim działkom, które utraciły ten dostęp w wyniku powstania inwestycji.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 3/4 (niebieski) nie zapewnia mi dojazdu do odciętej części działki xxx obręb Lipiny. Ponadto proszę o informacje jak mam dojeżdżać do działek xxx, xxx, xxx, xxx obręb Paprotnia odciętych wariantem 3/4 od działki xxx obręb Helenów	Dostęp do odciętej części działki będzie się odbywał przy pomocy drogi dojazdowej. Po analizie zaproponowano przejazd gospodarczy, dzięki któremu zmniejszy się odległość konieczna do pokonania, w przypadku przeprowadzenia obwodnicy w analizowanym wariantcie.
Istniejący (bezinwazyjny)	Obwodnica miasta powinna zawierać się w granicach miasta. Dlaczego mamy cierpieć kosztem starych kamienic .	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Jestem przeciwna wariantowi niebieskiemu Wariant W3/4 - niebieski z uwagi na to, że przechodzi tuż przy lesie, co automatycznie oznacza że przecina szlaki migracyjne zwierząt, tereny łowne i negatywnie wpłynie na czystość powietrza w tej okolicy. Przecina też w dużej części piękne tereny przyrodnicze - pola uprawne, laki, mniejsze lasy. Szkoda niszczyć tak urokliwe miejsce, podczas gdy pozostałe warianty pozwalają je oszczędzić - w szczególności Wariant W5 - fioletowy, który w mojej opinii jest najmniej inwazyjny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant 5 otacza ringiem tylko samo miasto Brzeziny, a właśnie o to powinno chodzić w obwodnicy. Wariant w dużej części przebiega przez istniejącą drogę krajową 72, co pozwala oszczędzić wiele domostw, pol i lasów. Najmniej preferowanym przez mnie wariantem jest Wariant W3/4 - niebieski z uwagi na fakt, że przebiega w bliskim sąsiedztwie lasu Wiaczyńskiego, a częściowo nawet go przecina, co negatywnie wpłynie na środowisko - istniejąca tam flora i fauna. Ponadto negatywnie wpłynie na powstającą inwestycję Helenów xxx. Część mieszkańów już się tam wprowadziła, wybudowała domy lub zainwestowała czas i pieniądze w przystosowanie działki pod budowę, licząc na życie w spokojnej okolicy blisko lasu.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	1. Proszę rozważyć szerokość dróg dojazdowych aby możliwy był przejazd dużych maszyn rolniczych np.. Kombajn zbożowy, agregaty uprawowe. 2. Proszę rozważyć możliwość zagęszczenia przejazdów dla sprzętu rolniczego, aby dojazd do pola był możliwie jak najkrótszy. 3. Aby zamknąć obwodnicę w całości by wykluczyć ruch z miasta logicznym jest od ronda rozpoczynającego obwodnicę w wariantcie Wariant W5 - fioletowy do budowania obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej 708.	Szerokość dróg dojazdowych wraz z poboczem oraz rowami odwadniającymi pozwoli na przejazd dużych maszyn rolniczych. Dodatkowo zaprojektowano przejazd gospodarczy w km ok. 5+200 w wariantcie W3/4. Droga nr 708 jest drogą wojewódzką i budowa obwodnicy w ciągu tej drogi jest w kompetencjach Zarządu Dróg Wojewódzkich.
Wariant W3/4 - niebieski	Proszę o przesunięcie ronda o min 50 metrów na wschód w stronę Bronowic Skrzyżowanie DK72 z DP2938E km 11+968.00 . Na drodze DP2938E od strony Przecławia . Proszę swoją motywację bliską odległością ronda od pobliskich domów . Hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy przez rondo zniszczy te walory dla których pobliscy mieszkańcy zdecydowali się na taką lokalizację , od strony Bronowic nie ma żadnych zabudowań , więc można tę przestrzeń wykorzystać na nieinwazyjny przebieg obwodnicy.	Po przeprowadzeniu analiz nie ma możliwości przesunięcia ronda ze względu na konieczność zachowania warunków technicznych oraz przepisów prawa odnośnie zachowania odpowiedniego promienia łuków.
Wariant W3/4 - niebieski	Najlepszy z wariantów, najmniej inwazyjny dla mieszkańców centrum i domów jednorodzinnych. Najlepiej odciąży bardzo duży ruch od strony Kuluszek. Samochody jadące od Tomaszowa i Kuluszek z Naftobazy regularnie blokują i korkują Brzeziny. Czym dalej Miasta tym lepiej.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Najlepszy z zaproponowanych wariantów. Aby odciążyć zarówno centrum jak i obrzeża miasta. Czym dalej miasta tym lepiej dla wszystkich mieszkańców miasta i gminy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wybrałem bardzo właściwy wariant. Bardzo ciekawy wariant, a zawsze się komuś nie spodoba. Spotkanie informacyjne w Brzezinach było bardzo interesujące i konkretne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Usytuowanie obwodnicy z północnej strony miasta (wariant W-1) nie rozwiąże podstawowego problemu tzn ominięcie miasta przez transport autocyfery i pozostały z kierunku Kuluszek, Radomia, Tomaszowa Maz. Rozwijająca się Naftobaza w Kuluszkach oraz strefa Ekonomiczna w Kuluszkach , Tomaszowie i Niewiadowie spowodują w najbliższych latach wzrost ciężkiego transportu który bez obwodnicy w wariantcie 5 zmuszony będzie przejechać przez miasto.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	1. Jako najkrótszy z wariantów będzie najkorzystniejszy pod względem kosztów budowy. 2. Jako najkrótszy będzie stanowił obwodnicę miasta Brzeziny, a nie Gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.

Wariant W5 - fioletowy	<p>Wybieram wariant fioletowy, ponieważ ma on wg mnie poniższe zalety względem pozostałych wariantów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Potencjalna możliwość wykonania tzw. 3/4 o-ringa obwodnicy i dodatkowo "odebranie" ruchu tranzytowego do Strykowa, jeśli uda się dogadać z wojewodą i mieć zgodę na ukończenie obwodnicy na północnej drodze wojewódzkiej w stronę Strykowa. Pozostałe warianty odbierają ruch jedynie wschód-zachód. 2. Jest to wariant najkrótszy obwodnicy samego miasta, a nie miasta + gminy (dodatkowo okolicznych kilku miejscowości), przez co nie przerzucamy problemu korków z miasta do Natolina ("za" początek obwodnicy). 3. Nie przechodzi przez nowe tereny gminy nowosolna, co zmniejsza ryzyka problemów i opóźnień wywołanych roszczeniami ze strony gminy nowosolna, które mogłyby opóźnić budowę obwodnicy (nie zgadzają się, aby obwodnica szła przez ich tereny). 4. Brak nowych kolizji z KDP. W tym wariantcie wiemy, że KDP będzie przechodzić przez obecna DK72, w przypadku innych wariantów obwodnica musiałaby "czekać" na decyzję środowiskową KDP, aby wiedzieć gdzie odkładnie i CZY będzie przebiegać kolej. 5. Najmniejsza ilość wysiedleń nieruchomości (działek), choć najwięcej wyburzeń (bodajże 8). Prawdopodobnie będzie to na całościowy plus ekonomiczny tego wariantu. 6. Plus środowiskowy - brak przebiegu w bezpośredniej obecności lasu Wiączyńskiego. Brak zakłóceń migracji zwierząt między Lasem, a rzeką Mroźczą w okolicach Ksawerowa. 	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	<p>Jestem za wariantem fioletowym, ponieważ jest on najkrótszym spośród możliwych i tworzy realnie obwodnicę miasta, a nie miasta + gminy (okolicznych kilku miejscowości). W szczególności wariant ten wydaje się być obiecujący jeśli udałoby się dogadać z Wojewodą i wykonać 3/4 o-ringa wkoło Brzeziny (obwodnica kończyłaby się na drodze wojewódzkiej na północy w stronę Strykowa). Dodatkowo wariant ten nie powoduje dodatkowych kolizji z żadnym wariantem CPK (bo w tym przypadku kolej i tak przecinać będzie obecną DK72), co ułatwia pracę projektantom i nie trzeba zwlekać z budową obwodnicy w przypadku, gdy inwestycja CPK zostałaby z jakichkolwiek przyczyn odkadana w czasie. Wariant ten też wysiedla najmniejszą ilość ludzi (co prawda niszczy najwięcej zabudować, bodajże 8), przez co powinien być najbardziej ekonomiczny. Pod kątem środowiska również nie przechodzi w okolicy lasu Wiączyńskiego, ani nie przecina szlaków migracyjnych zwierząt między rzeką Mroźczą a lasem wiączyńskim w okolicach Ksawerowa. Ostatnim argumentem za jest fakt, że nie przechodzi przez tereny gminy Nowosolna (takie, które trzeba by wysiedlać), co jest zgodne z żądaniem tejże gminy (zmniejszenie ryzyka potencjalnych problemów i roszczeń gminy Nowosolna, co mogłoby przesunąć budowę obwodnicy w czasie).</p>	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant południowy pozwoli przejąć ruch ciężarowy od strony Kuluszek, pozwoli ominąć Lipiny oraz oszczędzi leśne północne tereny miasta często traktowane przez mieszkańców jako tereny rekreacyjne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W3/4 - niebieski i Wariant W1 - żółty to nie są obwodnicą Brzeziny, Wariant W3/4 - niebieski odcina kompletnie mieszkańców gminy od lasu Wiączyńskiego, przebiega zbyt blisko osiedla Villa Morena, ingeruje w ścieżki migracyjne zwierząt, nakładając się wraz z CPK w okolicy osiedla Villa Morena będzie zbyt mocno oddziaływać na okolicznych mieszkańców, inwestycja ma istotny wpływ na wartość nieruchomości	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Duży hałas, popękane kamienice, odpadający tynk z budynków.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	<p>OBWODNICA BRZEZIN, ZGODNIE Z WOLĄ MIESZKAŃCÓW MIAŁA PRZECHODZIĆ OD STRONY POŁUDNIOWEJ BY ODCIĄŻYĆ MIASTO RÓWNIEŻ OD STRONY KOLUSZEK GDZIE WJEżdża BARDZO DUŻO SAMOCHODÓW.</p> <p>Wariant W1 - żółty-ŻÓŁTY MIAŁ NAJMNIEJ GŁOSÓW I NIE ROZUMIEM CZEMU ZOSTAŁ !!! KUPUJĄC DOM 3 LATA TEMU GDYBYM WIEDZIAŁA O TAKICH PLANACH NA PEWNO BYM SIĘ NIE ZDECYDOWAŁA BY ZAMIESZKAĆ W BRZEZINACH I PŁACIĆ TAM PODATKI. WYSTARCZY JUŻ ŻE KOLEJ BĘDZIE OD PÓŁNOCNEJ STRONY MIASTA !! DAJCIE NAM ŻYC W SPOKOJU I NAJLEPIEJ WCALE NIE BUDUJCIE TEJ OBWODNICY.</p>	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno- Środowiskowym ma obowiązek zaproponować alternatywne korytarze przebiegu trasy.
Wariant W5 - fioletowy	Jest to wariant najkrótszy obwodnicy samego miasta, a nie miasta + gminy (dodatkowo okolicznych kilku miejscowości), przez co nie przerzucamy problemu korków z miasta do Natolina ("za" początek obwodnicy). Najmniejsza ilość wysiedleń nieruchomości. brak przebiegu w bezpośredniej obecności lasu Wiączyńskiego. Brak zakłóceń migracji zwierząt między Lasem, a rzeką Mroźczą w okolicach Ksawerowa.	Przyjęto do wiadomości.
-	Pismo do Wójta Gminy Brzeziny z wnioskiem o przesunięcie ronda.	
Wariant W3/4 - niebieski	Obwodnica Brzeziny jest bardzo potrzebna dla spokoju oraz komfortu życia, który jest zakłócany poprzez ciągle jeżdżące pojazdy (tiry, ciężki sprzęt), hałas oraz wydech spalin powoduje nasilenie się różnych chorób (w szczególności słuchu). Kurz unoszący się w wyniku takiego nasilenia pojazdów nie pozwala na otwieranie okien przez cały rok.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Na ulicy Sienkiewicza jest bardzo głośno, na skrzyżowaniu tiry mają problem z minięciem. Tiry niszczą ulicę, zarywają kanalizację, która powoduje podtopienia budynków.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Mieszkając na ulicy Sienkiewicza jest to główny powód dla obwodnicy. Spaliny, które dostają się do mieszkań, brud, smród. Nie można przejść przez ulicę, niebezpieczne przejścia dla dzieci i osób starszych. Kamienice, które się rozpadają i pękają ściany, potworny hałas.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Przy wariantcie W5, czyli chyba najtańszym w wykonaniu prosiłbym o więcej węzłów z zaoszczędzonych pieniędzy zamiast rond i skrzyżowań. Oraz zdecydowanie możliwość rezygnacji z ekranów akustycznych, jeśli ponad komfort akustyczny przedłożę komfort wizualny.	Skrzyżowanie w formie węzła jest zaproponowane jedynie przy drodze wojewódzkiej, połączenie z pozostałymi drogami jest w formie skrzyżowania ze względu na klasę drogi, zajętość terenu i późniejszą funkcjonalność. Ekran akustyczny ma za zadanie chronić mieszkańców przed szkodliwym wpływem hałasu, w miejscach gdzie przekroczone są jego normy.
Wariant W5 - fioletowy	1. Wariant W5 - fioletowy jest zgodny ze stanowiskiem Rady Gminy Nowosolnej. 2. Pod względem ekonomicznym najkorzystniejszy- najmniejszy koszt budowy. 3. Wariant W5 - fioletowy nie degraduje terenów przyrodniczych gminy Brzeziny. 4. Wariant W5 - fioletowy dotyczy samych Brzeziny, stanowi rzeczywistą obwodnicę miasta Brzeziny, a nie gminy Brzeziny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Okropny hałas. Duży ruch.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Proszę, aby zmienić przebieg trasy dla wariantu 3/4 na odcinku od drogi w kierunku Witkowiec do drogi na Kuluszki tak aby przebieg trasy na tym odcinku był taki sam jak w wariantcie nr 5.	Na obecnym etapie projektowym warianty w tym miejscu pozostają bez zmian. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach może nałożyć na inwestora obowiązek połączenia wariantów i wykonania tzw. "hybrydy". Dlatego na etapie procedowania wspomnianej decyzji należy złożyć wniosek w tej sprawie do organu, który będzie procedował to postępowanie. Dodatkowo Inwestor zwraca uwagę, że przebieg wariantu W5 w analizowanym miejscu jest zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeziny.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant 5- proponuję przesunąć miejsce "odejścia" od dotychczasowego przebiegu DK 72 bliżej granicy z Gminą Brzeziny lub ewentualnie jeszcze dalej. Według mnie dobrym rozwiązaniem byłoby poprowadzenie obwodnicy w obecnym śladzie drogi oznaczonej na planie jako "Paprotnia Szosa" i następnie włączenie się w ślad przebiegu wariantu 3/4.	Rondo w śladzie istniejącej drogi DK72 zostało zaprojektowane w pokazanym miejscu ze względu na konieczność skoordynowania rozwiązań spółki CPK sp. z o. o. odnośnie projektowanej linii kolejowej nr 85 z planowaną obwodnicą Brzeziny.

Wariant W3/4 - niebieski	Najlepszy z przedstawionych wariantów. Propozycja obwodnicy czym dalej od miasta tym lepiej	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Obwodnica w wariantcie Wariant W5 - fioletowy ma krótszy przebieg więc nie zabierze tak wielu siedlisk dla zwierząt: saren, zajęcy, bażantów, których jest dużo w okolicach Ksawerowa, Paprotni i Helenowa. Ponadto nie zniszczy terenów w pobliżu Lasu Wiączyńskiego i Rezerwatu Wiączyń, cennych pod względem przyrodniczym. A dodatkowo jest z pewnością tańsza ponieważ ma krótszy przebieg i mniej obiektów koniecznych do budowy. Nie zgadzam się, żeby zniszczono poprzez wybór Wariantu Wariant W3/4 - niebieski dotychczas spokojną i urokliwą okolicę obwodnicą i dodatkowo kolejną dużą prędkości, projektowaną także na tym terenie. Co za tym idzie więc obciążenie mieszkańców podwójnie hałasem, utrudnieniem prowadzenia działalności rolniczej i mieszkaniem przez wiele lat praktycznie na placu budowy.	Przyjęto do wiadomości.
Istniejący (bezinwazyjny)	Nie wyrażam zgody na obwodnicę Brzeziny przez miejscowość Lipiny.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Miasto zakorkowane, ogromne drgania stropów. Brak dojazdu do pracy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Ogromny hałas, drgania na budynek i brak bezpieczeństwa na ulicy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Najlepszym wariantem będzie W 3/4 czym dalej centrum miasta tym lepiej. Lepiej przeprowadzić obwodnicę po terenach zielonych i polnych aniżeli niszczyć zabudowania, domy na które ludzie pracowali całe życie i zaciągnęli na nie duże kredyty.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Argumenty przeciw wariantowi Wariant W5 - fioletowy: -w miejscowości Lipiny, tuż przy planowanym korytarzu tego wariantu (obecny szlak dk72) znajduje się szkoła podstawowa, do której duża część uczniów dociera pieszo z sąsiednich wiosek i wiele z nich musi przedostawać się na drugą stronę ulicy n tarasie dom-szkoła-dom -obecnie wyznaczony pas drogowy w miejscowości Lipiny w znacznym stopniu ogranicza rozwój infrastruktury o drogi dojazdowe, odwodnienia itd. -przy ulewnych deszczach i w trakcie roztopów odprowadzenie wody w miejscowości Lipiny często nie działa, ponieważ przez praktycznie połowę wioski wzdłuż obecnej dk72 nie przebiega żaden rów -od dłuższego czasu zauważam, że coraz trudniej włączyć się do ruchu z własnej posesji, a także dostać się do posesji przecinając przeciwległy pas. W drugim przypadku w wyniku reakcji łańcuchowej dochodzi do tworzenia się zastojów i korków -od lat można zaobserwować w miejscowości Lipiny dużą liczbę wypadków. Pojazdy nie dostosowują się tutaj do prędkości jaka należy zachować w terenie zabudowanym, a obecność szkoły tym bardziej wzmacnia argument, że dany ciąg obecnej dk72 nie jest odpowiedni pod względem bezpieczeństwa -w miejscowości Lipiny znajdują się przystanki autobusowe bez zatoczek które również spowalniają ruch -w miejscowości Paprotnia występuje taki sam problem w kwestii wyjazdów z posesji oraz skrzyżowań. Brakuje tam również bezpiecznych przejść dla pieszych -skrzyżowanie w miejscowości Paprotnia, obok dawnego baru "Paprotnia", ze względu na ukształtowanie terenu w tamtym miejscu jest bardzo niebezpieczne zarówno dla włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej, jak i skręcających z dk72 od strony Brzeziny. Miało tam miejsce wiele wypadków -na podstawie wymienionych powyżej argumentów to właśnie z miejscowości Lipiny należy wyprowadzić ruch, a nie dostosowywać obecny ciąg do większej przepustowości Warianty za wariantem niebieskim W3/W4: -możliwość zbudowania od nowa bezpiecznej drogi dla pieszych z dala od szkoły oraz bez bezpośrednich wyjazdów na obwodnicę z posesji -większa przestrzeń do zagospodarowania na przystanki autobusowe os ciężko rowerowe -większa przestrzeń do stworzenia odwodnień	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant korzystny - mało wyburzeń. Obwodnica ułatwi spokojniejsze życie w mieście. Od przejazdu tirów pękają ściany w mieszkaniach. Zapadają się studzienki na jezdni, co powoduje ciągłe remonty jezdni. Smród spalin i hałas powoduje zamknięcie okien przez cały dzień.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Najlepszy z wariantów jak najdalej wszelkich zabudowań w mieście. Patrząc po mapach wydaje się najmniej kosztowny. Nie wymaga zburzenia wielu nowych domów. Odciąży najlepiej miasto z ruchu TIRów od autostrady jak i od strony Kuluszek gdzie jest bardzo duży ruch który unieruchamia całe miasto	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Uwielbiam spacerować po Lesie Wiaczyńskim wraz z moja narzeczona. Nie wyobrażam sobie, aby w jego sąsiedztwie miała przebiegać obwodnica, co negatywnie wpłynie na żyjące w tym lesie zwierzęta. Dlatego sprzeciwiam się wariantowi 3/4. Preferowanym przeze mnie wariantem jest Wariant W5 - fioletowy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - żółty	Nie zgadzam się na wariant W5 fioletowy, gdyż przebiega obok mojej posesji i będzie przecinał moje grunty rolne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Wariant korzystny - mało wyburzeń. Obwodnica poprawi komfort życia, czystsze powietrze. Ciężarówki powinny omijać miasta. Natężenie ruchu znaczne przez kilka godzin w ciągu dnia, pękają ściany budynków, smród spalin na okrągło, ciągły hałas, już od 02-iej w nocy zaczynają jeździć ciężarówki. Brud osadzający się na oknach i balkonach jest aż tłusty od spalin.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Obwodnica Brzeziny jest niezbędna.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Nie wyrażam zgody na taki przebieg obwodnicy ponieważ taka bliskość ronda, gdzie tysiące samochodów, tirów będzie zwalniać przed zjazdem, będzie powodować olbrzymi smród, huk i drgania, które doprowadzą do zniszczenia mojego domu. Moja działka z domem traci na wartości, a życie w ciągłym hałasie będzie nie do zniesienia.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Witam, ile jeszcze głosować za wariantem południowym przekona Państwa iż ludzie serio nie chcą wariantu północnego.	Przyjęto do wiadomości. Wykonawca na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowym ma obowiązek zaproponować alternatywne korytarze przebiegu trasy.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant W5 - fioletowy najmniej ingeruje w obszar Gminy Brzeziny, w przyrodę, rolnictwo, domostwo oraz jego atutem również jest to, że będzie tańszy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wariant obwodnicy Wariant W3/4 - niebieski powstał zanim wybudowano autostradę, więc ruch tirów znacznie się zmniejszył. Wariant W5 - fioletowy jest poprawny przez Rade Gminy Nowosolna	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W3/4 - niebieski	Ruch w Brzezinach jest tak ogromny, że się nie da się funkcjonować ani na nogach, ani autem. Stare kamienice w całym centrum ul. Sienkiewicza, ul. Reformacka, ul. Św. Anny pękają, niszczą się. Ogromny ruch, zanieczyszczenia, okropne powietrze, którym nosem nie da się oddychać. Tragizm to jedyne określenie tej sytuacji.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Nie wyrażam zgody na taki przebieg obwodnicy ponieważ taka bliskość ronda, gdzie tysiące samochodów, tirów będzie zwalniać przed zjazdem, będzie powodować olbrzymi smród, huk i drgania, które doprowadzą do zniszczenia mojego domu. Moja działka z domem traci na wartości, a życie w ciągłym hałasie będzie nie do zniesienia.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W5 - fioletowy	Wnoszę protest przeciwko proponowanemu rozgraniczeniu węzła obwodnicy. Stracimy majątek przez wykonanie tej inwestycji. Zabierzecie mi pole z którego żyje. Jesteśmy ludźmi i nie chcemy żyć w piekle obwodnicy i patrzeć na ekrany energochłonne. Żądamy przeniesienia inwestycji w dół drogi Mroźcy.	Inwestor zwraca uwagę, że wspomniane miejsce przecięcia projektowanej Obwodnicy z ul. Małczewską jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Brzeziny.

Wariant W5 - fioletowy

Nie wyrażam zgody na budowę tego odcinka obwodnicy. Moja działka jest podzielona na 3 części, zamykacie mój budynek z 3 stron drogami i budujecie zbiornik retencyjny z tyłu zabudowań. STRACĘ DOROBEK ŻYCIA. Postąpiliście z nami jak z nieistotnymi jednostkami. Jednak my żądamy spokoju i nie chcemy tego ronda tutaj ani dróg. PROTESTUJEMY!

Budynek na działce nr xxxx jest oddalony o kilkadziesiąt metrów od linii rozgraniczającej inwestycję od strony południowej, natomiast od strony zachodniej linia rozgraniczająca przebiega po granicy działki. Zbiornik retencyjny zaprojektowano po drugiej stronie obwodnicy.

Wnioski mieszkańców zostaną poddane analizie na posiedzeniu ZOPI w siedzibie GDDKiA.