



Legenda

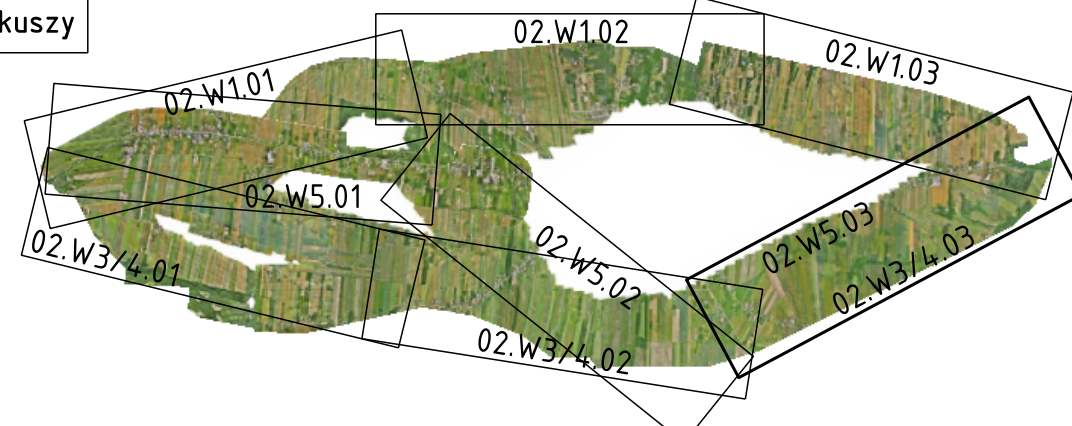
- granicze administracyjne - powiaty
- granicze administracyjne - gminy
- granicze administracyjne - miejscowości
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- tory kolejowe
- linia wysokiego napięcia
- rzeki
- rowy
- proj. zbiornik retencyjny
- budynek mieszkalny do wyburzenia
- budynek gospodarczy do wyburzenia
- proj. granica inwestycji
- odrębne opracowanie dla wariantu inwestycyjnego linii kolejowej nr 85 (CPK)
- oś drogi
- ekran akustyczny
- krawężnik zewnętrzny jezdni
- krawężnik wyniesiony
- krawężnik obniżony
- krawężnik pasa ruchu
- obrzeże betonowe

Nawierzchnie drogowe:

- KR5 bitum - droga krajowa nr 72
- KR4 bitum - drogi wojewódzkie i odcinki starej DK72 włączające się do skrzyżowań
- KR3 bitum - drogi powiatowe
- KR2 bitum - drogi gminne i drogi obsługujące przyległy teren
- KR2 kruszywo - drogi obsługujące przyległy teren w okolicy przejść dla zwierząt
- chodnik
- ciąg pieszo rowerowy
- kostka betonowa
- kostka granitowa
- tereny zielone

Projektowana przebudowa cieku / rowu melioracyjnego
Nazwa cieku / rowu melioracyjnego
Kilometr cieku / rowu melioracyjnego

Układ arkuszy



Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Wykonawca: **Multiconsult** POLSKA
Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa zadania: **Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania "Budowa obwodnicy Brzeziny w ciągu drogi krajowej nr 72"**

Numer umowy: 2/11/U/2020
Data opracowania: Marzec 2023
Skala: 1:5000
Numer rysunku: 02.W5.03
Rewizja: 00